



**ДОГОВІР
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

№ ___-___-__ НТ
(надалі Договір)

м. Київ	___.___.2025 року
Страховик	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УНІК» , в особі Генерального директора Чорнодуб Д.Ю, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони
підстава діяльності	відповідно до Закону України про страхування та Загальних умов страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класа 3 « Страхування наземного транспорту », що розміщені на офіційному сайті Страховика http://unic.in.ua/
відокремлений підрозділ Страховика, у якому було укладено Договір та його місцезнаходження -	відсутній
Страхувальник	
Вигодонабувач	
Страховий Агент (посередник)	Страховий Агент - Страховий посередник, що залучався при укладенні Договору. Найменування страхового Агента та його реквізити, розмір комісійної винагороди, та порядок її сплати зазначається у відповідному Додатку до цього Договору.

1. Визначення понять і термінів.

Аварійний комісар — представник Страховика, який з'ясує причини настання страхового випадку та визначає розмір збитків.

Випадкове пошкодження (або знищення) — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок стихійного лиха, падіння сторонніх предметів (дерев, стовпів, каміння, снігу, льоду та інших предметів), нападу тварин, пожежі чи вибуху з будь-якої причини.

Дійсна вартість ТЗ — вартість ТЗ, визначена на підставі даних про його технічні характеристики, зовнішній стан, строк та інтенсивність експлуатації що може встановлюватися Страховиком на підставі: рахунку-фактури заводу виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, акту приймання-передачі заводу-виробника, біржової ціни транспортних засобів цієї модифікації, каталогу офіційного дилера, спеціалізованих видань, висновків експерта-товарознавця.

Додаткові витрати Страхувальника пов'язані з рятуванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку — необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню застрахованого транспортного засобу; підтверджені документально витрати з транспортування (буксирування) пошкодженого транспортного засобу від місця, де трапився страховий випадок, до місця зберігання чи місця ремонту, якщо транспортний засіб не може рухатися власним ходом від пошкоджень, що є наслідками страхового випадку. Оплата таких витрат здійснюється у розмірі до 2000 гривень включно.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, а саме події, що сталася в процесі руху ТЗ, в результаті якої заподіяні збитки застрахованому ТЗ.

Зміна обставин (картини) події – переміщення ТЗ, зміна його місця розташування, зникнення ТЗ з місця події, а також переміщення, зміна місця розташування предметів якими було пошкоджено ТЗ (які були пошкоджені ТЗ) знищення, псування слідів події тощо.

Імобілайзер — заводська (штатна) електронна система управління двигуна, що перешкоджає запуску двигуна при спробі скористатися неоригінальним, підробленим ключем запалювання або без ключа.

Місце події - це місце де відбулося пошкодження ТЗ з урахуванням відстані, необхідної для повної зупинки ТЗ.

Неагрегатна страхова сума - означає, що після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Неправомірні дії третіх осіб — ризик пошкодження, знищення застрахованого ТЗ, а також викрадення його частин або деталей внаслідок неправомірних дій третіх осіб.

ПДР — Правила Дорожнього Руху затверджені Постановою КМ України від 10 жовтня 2001 року за № 1306.

Повна загибель ТЗ — пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ, внаслідок якого відсутня технічна можливість виконання ремонтно-відновлювальних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, що виникли в результаті настання страхового випадку, або вартість відновлюваного ремонту, розрахована відповідно до умов договору, перевищує 75% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ — оригінальні ключі, які поставляються до автомобіля у кількості, відповідно до документації заводу-виробника (інструкції з експлуатації автомобіля, інструкції користувача тощо).

Прямі збитки — збитки, яких зазнав Страхувальник, при настанні страхової події, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ та розраховані на момент настання страхової події.

Сигналізація — електронний пристрій для подачі звукових (світлових) сигналів під час замаху на угон (викрадення речей з салону ТЗ) і спрацьовуванні різних датчиків охорони (наприклад, датчики удару, об'єму, руху, відкриття дверей, капота, багажника).

Страхове відшкодування — виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Страхове покриття — строкові та просторові (територіальні) межі дії та обсяг страхового захисту, передбачених умовами договору страхування, в тому числі: сукупність (перелік) включених ризиків, розмірів та видів страхових виплат;

Страховий випадок — подія, передбачена умовами договору страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або вигодонабувачу.

ТЗ — транспортний засіб.

Угон — ризик зникнення застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння (289 Кримінального Кодексу України). Конкретний порядок приймання під страховий захист ризику визначений в цьому договорі страхування.

Франшиза — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Франшизи визначені у цьому договорі страхування, є безумовними, обчислюються від страхової суми і застосовуються по кожному і будь-якому страховому випадку.

2. Предмет та об'єкт договору страхування.

- 2.1. Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризиків, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.
- 2.2. Об'єктом Договору є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, надалі «ТЗ», вказаним у Додатку 1 до договору.

3. Страхові ризики та випадки.

- 3.1. Страховим ризиком є знищення або пошкодження ТЗ внаслідок:
 - 3.1.1. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП):
 - за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, встановлена, і ця особа — не водій застрахованого ТЗ;
 - за умови, що особа, винна в скоєнні ДТП, не встановлена, або цієї особи не існує, або це водій застрахованого ТЗ;
 - за умови пошкодження тільки скла, скляних частин освітлювальних приладів, дзеркал;
 - 3.1.2. Протиправні дії третіх осіб;
 - 3.1.3. Випадкове пошкодження ТЗ;
 - 3.1.4. Угон(викрадення) застрахованого ТЗ під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час.
- 3.2. **Страховим випадком** за договором є пошкодження, знищення або втрата застрахованого ТЗ та (або) застрахованого ДО, внаслідок настання страхових ризиків, що відбулися під час строку дії Договору та на території дії Договору, у зв'язку з чим виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4. Строк і територія дії договору страхування.

- 4.2. Договір набуває чинності з [] .2025 р. та діє по [] .2025 р.
- 4.3. Продовження строку страхування можливо лише на умовах укладання нового Договору.
- 4.4. Договір діє на території України, окрім території активних бойових дій та тимчасово окупованих Російською Федерацією територій, які визначені Наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій № 309 від 22 грудня 2022 року «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» або будь-яких змін до нього.

5. Страхова сума, ліміти відповідальності.

- 5.1. Страхова сума встановлюється у розміру дійсної (ринкової) вартості ТЗ.
- 5.2. Страхова сума за Договором складає [] гривень.

6. Франшиза. Страховий тариф, страховий платіж та строки його сплати.

- 6.1. Франшиза за Договором є безумовною, встановлюється у відсотках від страхової суми та складає [] % від страхової суми.
- 6.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування. Страховий тариф визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика, вказаних у Загальних умовах страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класа 3 «**Страхування наземного транспорту**», що розміщені на офіційному сайті Страховика

<http://unic.in.ua/>. За цим Договором страховий тариф складає _____ % від страхової суми.

6.3. Страховий платіж - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та складає _____ гривень.

6.4. Сплата страхового платежу здійснюється Страхувальником на банківські реквізити Страховика в національній валюті (гривні) на наступних умовах: _____.

7. Права та обов'язки сторін. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

7.1. Страховик має право:

7.1.1. Перевіряти достовірність інформації і документів, наданих страхувальником, а також належне виконання страхувальником умов договору.

7.1.2. Відстрочити прийняття рішення про виплату (відмову у виплаті) страхового відшкодування, призначивши додаткове розслідування у випадках, коли:

7.1.2.1. у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання страхувальником страхового відшкодування — до того часу, поки не будуть надані необхідні докази;

7.1.2.2. органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування у кримінальному провадженні за фактом настання події, що має ознаки страхової, і триває розслідування обставин, які призвели до збитку – до отримання письмового підтвердження правоохоронних органів про зупинення або закінчення досудового розслідування, але не більше ніж на 1 (один) рік з дня настання такої події;

7.1.2.3. обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичних обставин випадку;

7.1.2.4. виникли розбіжності та суперечки між страховиком та страхувальником щодо розміру завданих збитків — до з'ясування фактичних збитків та обставин події.

7.1.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів для проведення огляду пошкодженого ТЗ і складання акту огляду. При наявності іншого учасника ДТП або іншої особи, винної в спричиненні збитків, повідомити їм про дату, місце і час проведення огляду. У разі нез'явлення вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною позначкою про цей факт в акті огляду.

7.1.4. У будь-який момент дії договору (в т.ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ з метою перевірки заявлених страхувальником на момент укладання договору даних про предмет страхування, в т.ч. розмір дійсної вартості. При цьому страхувальник або страховик для встановлення (перевірки) дійсної вартості залучають незалежного експерта.

7.2. Страхувальник (вигодонабувач) має право:

7.2.1. Ознайомитись з умовами страхування.

7.2.2. При укладанні договору страхування призначити фізичну особу або юридичну особу (вигодонабувача), який може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати її до настання страхового випадку.

7.2.3. При настанні страхового випадку вимагати від страховика виплати страхового відшкодування згідно з умовами договору страхування.

7.2.4. У разі відмови страховика здійснити страхове відшкодування одержати письмове обґрунтування причин відмови.

7.2.5. У будь-який момент дії договору страхування збільшити страхову суму в межах дійсної вартості застрахованого ТЗ або відновити ліміт відповідальності страховика після виплати страхового відшкодування шляхом внесення відповідних змін до договору та сплати додаткового страхового платежу.

7.2.6. Відмовитися від укладеного договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності договором страхування шляхом подання страховику заяви про відмову від договору страхування та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі.

3.3. Страховик зобов'язаний:

3.3.1. Ознайомити страхувальника з умовами страхування.

3.3.2. Протягом 25-ти робочих днів (у разі «угону» - після закінчення або зупинення досудового розслідування, що здійснюється органами МВС) з моменту отримання від страхувальника всіх необхідних документів, скласти страховий акт про визнання випадку страховим (несстраховим), чи призначити додаткове розслідування у випадку, коли страховик з наявних даних не може прийняти однозначне рішення.

3.3.3. Протягом 5-ти робочих днів після складання страхового акту, якщо подія буде кваліфікована як «страховий випадок», здійснити виплату страхового відшкодування.

3.3.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 5-ти робочих днів з моменту складання страхового акту письмово повідомити страхувальнику причини відмови.

7.3.5. Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків (порятунок ТЗ, буксирування тощо) в межах до 2000,00 (дві тисячі) гривень. Зазначена

сума включається в суму страхового відшкодування.

7.3.6. Згідно з заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним цей договір, або укласти додаткову угоду.

7.3.7. Повернути платіж у разі відмови страхувальника від укладеного договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від договору. У разі подання заяви про відмову від договору, договір вважається не укладеним, у сторін не виникають обов'язки, передбачені договором.

7.3.8. Письмово повідомити страхувальника про зміну реквізитів щодо оплати чергового платежу не пізніше ніж за 5 робочих днів до дати сплати.

7.4. Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Своєчасно і в повному розмірі сплатити страхові платежі.

7.4.2. При укладанні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно інформувати його про будь-які зміни страхового ризику та обставини, які істотно впливають на умови договору страхування (про будь-які пошкодження ТЗ, продаж ТЗ, передання ТЗ в оренду, заміну кузова або двигуна, зняття ТЗ з державного обліку, про будь-які факти використання ТЗ в іншому режимі, ніж зазначено у договорі в т.ч. використання ТЗ в якості таксі, про втрату ключів від гаражу, про втрату реєстраційних документів на застрахований ТЗ, встановлення додаткового обладнання, про поламку або демонтаж засобів захисту ТЗ проти угону тощо).

7.4.3. Повідомити страховику про інші діючі договори страхування щодо застрахованого ТЗ.

7.4.4. Довести до відома осіб, що мають право керування застрахованим ТЗ, умови договору і вимагати від них дотримання цих умов (окрім тих, що підлягають під виконання страхувальником особисто).

7.4.5. Повідомити страховика про настання страхового випадку в порядку та строк, передбачений умовами договору страхування. Не залишати місце події до приїзду представника страховика, якщо останнім було повідомлено про виїзд аварійного комісара на місце події.

7.4.6. Виключити доступ третіх осіб до ключів та/або пульта управління сигналізацією.

7.4.7. Встановити і підтримувати в робочому стані встановлену на ТЗ сигналізацію та/або іммобілайзер. Якщо предметом договору є ТЗ виробництва країн СНД, КНР, Ірану, страхувальник зобов'язаний встановити і підтримувати в робочому стані встановлену сигналізацію.

7.4.8. Під час зупинки або стоянки ТЗ, у тому числі на стоянках, що охороняються, в гаражі закрити ТЗ, виключаючи проникнення в нього третіх осіб, і включити протиугінну сигналізацію.

7.4.9. Страхувальник зобов'язаний у разі втрати, крадіжки або пошкодження ключів та/або пульта управління сигналізацією від ТЗ письмово повідомити страховика протягом 24 годин після виявлення такого факту, негайно замінити пульт управління сигналізацією, замки запалювання та/або дверей ТЗ, що відкривалися за допомогою таких ключів (пульта), надати страховику документи, що підтверджують їх заміну, та забезпечити ТЗ для огляду.

7.4.10. Повернути страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), що було виплачено, якщо з'ясується обставина, яка повністю або частково позбавляє страхувальника права на страхове відшкодування.

7.4.11. Виконувати обов'язки, передбачені договором, чинним законодавством у частині, пов'язаній з дією договору страхування.

7.4.12. Обережно, розсудливо та обачливо обходитись із застрахованим ТЗ, ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим.

7.4.13. Протягом 3-х робочих днів надати страховику інформацію про місцезнаходження знайденого ТЗ, якщо раніше його було угнано.

7.5. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

7.5.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

7.5.2. У разі порушення строку сплатити страхового відшкодування Страхувальнику чи Вигодонабувачу (в залежності від того, хто є отримувачем страхового відшкодування) Страховик сплачує пеню у розмірі 0,01% простроченого платежу від суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період прострочення платежу.

7.5.3. У випадку виникнення обставин непереборної сили (форс-мажорні обставини), якщо будь-яка із таких обставин безпосередньо вплинула на належне виконання Стороною обов'язків в строки, встановлені в Договорі, Сторона для якої настали ці обставини, не буде нести відповідальність за повне або часткове невиконання такого зобов'язання. При цьому строк виконання таких зобов'язань відкладається на час дії таких обставин.

7.5.4. Сторона, для якої настала неможливість виконання зобов'язань, повинна відразу, але не пізніше 7-ми (семи) днів з моменту настання, в письмовій формі повідомити іншу Сторону про обставини, можливого строку дії і закінчення вищевказаних обставин. Обставини непереборної сили (форс-мажорні обставини) повинні бути підтверджені сертифікатом Торгово-промислової палати України.

8. Порядок внесення змін, дострокового припинення чи розірвання договору, їх правові наслідки.

Договір припиняється у разі:

- 8.1. Закінчення строку дії договору.
- 8.2. Виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі.
- 8.3. Несплати страхувальником страхових платежів (відповідних частин) у розмірі та у строки, зазначені в договорі.
- 8.4. Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності.
- 8.5. Ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України.
- 8.6. Прийняття судового рішення про визнання договору недійсним.
- 8.7. Виходу забезпеченого ТЗ з володіння страхувальника (водія або власника транспортного засобу) проти його волі або знищення забезпеченого ТЗ.
- 8.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 8.9. Про намір достроково припинити дію договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору.
- 8.10. У разі дострокового припинення дії договору за вимогою страхувальника страховик повертає йому частину сплаченого страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору, то останній повертає страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.
- 8.11. У разі дострокового припинення дії договору за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору, то страховик повертає страхувальнику сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором.
- 8.12. Всі зміни та доповнення до договору оформлюються додатковими угодами до договору і є його невід'ємними частинами.
- 8.13. Про намір внести зміни до договору сторона-ініціатор повинна письмово повідомити про це іншу сторону.
- 8.14. Продовження строку дії договору неможливе.

9. Порядок відмови від Договору страхування.

- 9.1. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж, який був одержаний Страховиком, у повному розмірі. В разі такої відмови від Договору Страхувальник втрачає право на звернення до Страховика із заявою на виплату страхового відшкодування незалежно від дати настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором.
- 9.2. Страховик зобов'язаний повернути одержаний від Страхувальника страховий платіж (в повному обсязі) у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від Договору. У разі подання заяви про відмову від Договору, Договір вважається не укладеним, у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

10. Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового продукту.

- 10.1. У разі настання страхового випадку страхувальник зобов'язаний:
 - 10.1.1. Вжити заходи щодо врятування застрахованого ТЗ та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку, а також щодо збереження слідів страхового випадку.
 - 10.1.2. До зміни обставин (картини) події (місцезнаходження учасників ДТП, слідів настання страхового випадку тощо), що сталася:
 - 10.1.2.1. Не пізніше, ніж через 2 години з моменту настання події, повідомити про це страховика за телефоном 044 221 8121 і виконувати його інструкції;
 - 10.1.2.2. На вимогу страховика викликати Національну поліцію;
 - 10.1.2.3. Не залишати місце події та не змінювати обставини події, якщо страховиком на місце події був направлений аварійний комісар або викликана Національна поліція, до моменту закінчення оформлення необхідних документів.

10.1.2.4. Протягом 2-х годин з моменту ДТП пройти медичний огляд на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння в закладах охорони здоров'я, на вимогу аварійного комісара або Національної поліції, якщо такі були присутні на місці події.

10.1.3. У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин.

10.1.4. Зафіксувати дані іншого(их) учасника(ів) події та вжити заходи для забезпечення страховику можливості реалізації права регресу до особи, винної у події, а саме: за наявності у особи полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів — записати номер полісу та назву страхової компанії; записати прізвище, ім'я та по-батькові, контактний телефон, а також марку, модель та державний номер ТЗ.

10.1.5. При ДТП діяти відповідно до п. 2.10, п. 2.11 Правил дорожнього руху, а також вимагати від представників компетентних органів виконання необхідних дій: складання протоколу огляду місця події, опитування свідків, складання схеми ДТП і інше.

10.1.6. Без згоди страховика не давати обіцянок і не приймати пропозицій щодо відшкодування заподіяних збитків.

10.1.7. Для отримання страхового відшкодування надати страховику повний комплект документів, зазначених в цьому договорі і пред'явити документ, що засвідчує його особу.

10.1.8. Надати ТЗ для огляду і складання акту огляду ТЗ. У разі виявлення прихованих (додаткових) дефектів до усунення таких дефектів, але не пізніше ніж через п'ять робочих днів з моменту їх виявлення письмово повідомити про це страховика та забезпечити останньому можливість проведення додаткового огляду ТЗ.

10.1.9. До підписання акту огляду пошкодженого ТЗ страховиком не проводити ніяких ремонтних робіт і не вживати заходів щодо його відновлення.

10.2. Для підтвердження факту настання страхового випадку і визначення розміру заподіяних збитків страхувальник зобов'язаний надати страховику наступні документи:

10.2.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої страховиком форми (протягом 3-х робочих днів з моменту настання страхового випадку). У випадку, якщо виконання вказаних вимог було неможливим, страхувальник зобов'язаний надати документальне підтвердження наявності поважних причин.

10.2.2. Оригінал договору страхування.

10.2.3. Оригінали: особистого паспорту, коду ПІН, правовстановлюючих документів на ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами.

10.2.4. Лист вигодонабувача із зазначенням особи, якій належить виплатити страхове відшкодування.

10.2.5. Фотографії пошкодженого ТЗ, зроблені з усіх боків пошкодженого ТЗ і місця події (за можливістю).

10.2.6. Документ, передбачений договором, як підстава для визначення розміру збитку. У разі якщо такий документ наданий суб'єктом підприємницької діяльності фізичною особою, страхувальник повинен надати копії: свідоцтва про державну реєстрацію такої фізичної особи-підприємця, свідоцтво про сплату єдиного податку, документа, що підтверджує сплату єдиного податку.

10.3. При настанні страхового випадку страхувальник повинен надати наступні документи:

10.3.1. У разі «Дорожньо-транспортної пригоди»:

10.3.1.1. Копію посвідчення водія особи, що керувала ТЗ (окрім випадків, якщо застрахований ТЗ було пошкоджено в результаті ДТП під час його стоянки);

10.3.1.2. Довідку Національної поліції або за згодою страховика, іншого компетентного органу про ДТП (обов'язково має бути вказано прізвище, ім'я та по-батькові власника застрахованого ТЗ, номер і серія посвідчення водія водіїв-учасників ДТП, реєстраційні номери ТЗ, що брали участь в ДТП, учасники ДТП, винуватці ДТП, пункти ПДД, порушені учасниками ДТП);

10.3.1.3. Копію протоколу огляду місця ДТП (за можливістю);

10.3.1.4. Копію протоколу огляду і перевірки технічного стану ТЗ (за можливістю);

10.3.1.5. Копію схеми ДТП (за можливістю);

10.3.1.6. Протокол медичного огляду для встановлення факту вживання психоактивної речовини та стану сп'яніння (за вимогою страховика).

10.3.2. У разі «Неправомірних дій третіх осіб»:

10.3.2.1. Довідку РВ УМВС про факт здійснення протиправних дій третіми особами (обов'язково має бути вказано прізвище, ім'я і по-батькові власника (користувача) ТЗ, реєстраційний номер ТЗ, номери номерних агрегатів, місце, час і обставини протиправних дій);

10.3.2.2. Постанову про порушення (припинення або про відмову у порушенні) кримінальної справи, зупинення або закінчення досудового слідства.

10.3.3. У разі «Випадкового пошкодження або знищення застрахованого ТЗ»:

10.3.3.1. Довідку встановленого зразка, видану пожежною охороною, метеорологічною або сейсмологічною службою, Торгово-промисловою палатою або іншим компетентним органом на підтвердження факту настання, характеру і обставин страхового випадку.

10.3.4. У разі «Угону»:

10.3.4.1. Довідку встановленого зразка РВ УМВС про викрадення ТЗ (обов'язково повинні бути вказані ПІБ власника (користувача) ТЗ, реєстраційний номер ТЗ, номери номерних агрегатів, місце, час і обставини викрадення);

10.3.4.2. Постанову про порушення кримінальної справи;

10.3.4.3. Документ компетентного органу про закінчення або зупинення досудового слідства, вирок суду, якщо такий відбувся, протягом семи календарних днів з моменту отримання страхувальником такого документа;

10.3.4.4. Оригінал техпаспорту на застрахований ТЗ, повний комплект оригінальних ключів та пульта управління сигналізацією від ТЗ або довідку про їх вилучення компетентними органами;

10.3.4.5. Договір (квитанція) зі стоянки (у разі викрадення зі стоянки, яка охороняється).

10.4. Окрім зазначених документів, страховик має право вимагати від страхувальника надання інших документів про причини і обставини страхового випадку (за умови, що ці документи перебувають у страхувальника або у останнього є можливість їх одержати), якщо відсутність цих документів у страховика робить для нього неможливим (або вкрай складним) визначення факту настання страхового випадку або розміру заподіяних збитків.

11. Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат.

11.1. Страхове відшкодування виплачується:

11.1.1. Страховиком на підставі письмової заяви страхувальника (його представника) і страхового акта про визнання випадку «страховим/нестраховим», який складається страховиком на підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір заподіяного збитку.

11.1.2. Тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку, страхове відшкодування може бути виплачене частинами у декілька етапів, якщо у страховика є на те обґрунтовані причини. У цьому разі наступні виплати страхового відшкодування здійснюються на підставі доповнень до страхового акта.

11.2. При пошкодженні скла, освітлювальних приладів, дзеркал заднього виду страхове відшкодування виплачується за скло, яке має: сколи і вищербини з тріщинами, крізні отвори, повністю розбите скло.

11.3. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку страховик або уповноважена ним особа (аварійний комісар) складає кошторис збитків, в який включається вартість запасних частин, деталей, матеріалів (з урахуванням або без урахування зносу згідно з умовами договору) і ремонтних робіт.

11.3.1. Кошторис збитків складається на момент настання страхового випадку на підставі рахунку СТО, обраної страховиком. Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

Якщо «гарантійне СТО»

11.3.1. Кошторис збитків складається на момент настання страхового випадку на підставі рахунку СТО офіційного дилера, що виконує гарантійне обслуговування ТЗ та обране страховиком. Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

Якщо СТО на вибір страхувальника

11.3.1. Кошторис збитків складається на момент настання страхового випадку на підставі рахунку СТО, обраної страхувальником. Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

11.3.2. За згодою страховика та згідно із заявою страхувальника підставу для розрахунку кошторису вартості відновлення може бути змінено.

11.3.3. Вартість запасних частин і деталей, замінованих при виконанні ремонту ТЗ, враховується в кошторисі збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт дорівнюють чи перевищують витрати на їхню заміну на нові.

11.3.4. У разі визначення розміру заподіяного збитку на підставі рахунку СТО, обраної страховиком, страховик має право перерахувати суму страхового відшкодування безпосередньо на розрахунковий рахунок СТО.

Якщо «гарантійне СТО»

11.3.4. У разі визначення розміру заподіяного збитку на підставі рахунку СТО офіційного дилера, що виконує гарантійне обслуговування ТЗ та обране страховиком, страховик має право перерахувати суму страхового відшкодування безпосередньо на розрахунковий рахунок СТО.

Якщо СТО на вибір страхувальника

11.3.4. У разі визначення розміру заподіяного збитку на підставі рахунку СТО, обраної страхувальником, страховик має право перерахувати суму страхового відшкодування безпосередньо на розрахунковий рахунок СТО.

11.3.5. При цьому страховик гарантує якість ремонту на обраній ним СТО, а саме зобов'язується по обґрунтованим претензіям страхувальника відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту.

Якщо «гарантійне СТО»

11.3.5. При цьому відповідальність за якість ремонту лежить на гарантійному СТО.

Якщо СТО на вибір страхувальника

11.3.5. При цьому відповідальність за якість ремонту лежить на СТО, обраній страхувальником.

11.3.6. Страховик має право не приймати до уваги вартість податків, зборів та інших платежів, включених до складу вартості запасних частин та робіт, до моменту завершення фактичного ремонту автомобіля та складання акту приймання-передачі виконаних робіт.

11.3.7. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення ТЗ відшкодовуються виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.4. Страховик має право замість виплати страхового відшкодування по окремих деталях, що підлягають заміні, надати страхувальнику відповідні нові деталі такої самої якості, виключивши їх вартість з кошторису збитків без отримання згоди страхувальника (СТО, ремонтного підприємства) на такі дії.

11.5. Розмір страхового відшкодування у разі пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ розраховується на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ і документів, які підтверджують факт страхового випадку і розмір заподіяного збитку. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати ліміту відповідальності страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку. Розмір страхового відшкодування дорівнює сумі заподіяних збитків з урахуванням:

- встановленої у цьому договорі франшизи (віднімається);
- додаткових витрат страхувальника (його представника) пов'язаних з рятуванням застрахованого ТЗ та зменшенням збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;
- пропорційної відповідальності страховика;
- спеціальних умов, визначених у цьому договорі;
- одержаної суми відшкодування збитків від особи, відповідальної за відшкодування цих збитків.

11.6. Якщо страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх відшкодування, він зобов'язаний протягом 10 календарних днів повернути страховику одержане страхове відшкодування (якщо відшкодування здійснено), або протягом 3-х робочих днів заявити про цей факт страховику для урахування при розрахунку суми страхового відшкодування. Якщо збитки відшкодовані третьою особою частково і менше належного до виплати страхового відшкодування, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням сум, одержаних страхувальником від особи, відповідальної за заподіяні збитки.

11.7. У разі виникнення суперечок між страховиком та страхувальником про причини та розмір збитку кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи.

Експертиза здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. У випадку, якщо за результатами експертизи подію буде кваліфіковано як страховий випадок, страховик приймає на себе частину витрат по ній, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадкам, які після її проведення кваліфіковано як нестраховий випадок, здійснюються за рахунок страхувальника.

11.8. Якщо після виплати страхового відшкодування буде документально встановлена необхідність застосування франшизи іншої, ніж та що була застосована при визначенні суми страхового відшкодування, страхувальник зобов'язаний повернути страховику різницю між сумою страхового відшкодування, що була фактично виплачена, і визначеною з урахуванням нових обставин.

11.9. Якщо при розрахунку суми страхового відшкодування враховувалася повна вартість агрегатів, деталей, що підлягають заміні, або всього ТЗ, страхувальник зобов'язаний передати страховику ці агрегати, деталі або ТЗ. Якщо страхувальник не передав страховику ці агрегати, деталі або ТЗ, тоді повна вартість цих деталей, агрегатів або ТЗ вираховується з суми страхового відшкодування у разі настання наступного страхового випадку за даним договором.

11.10. Якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж за договором сплачений страхувальником не повністю, страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на несплачену частину платежу в рахунок погашення страхового платежу за договором.

11.11. Виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком особам, вказаним страхувальником, якщо інше не передбачено листом вигодонабувача. У разі визначення страхового відшкодування відповідно до рахунку СТО, обраної страховиком, виплата страхового відшкодування може здійснюватися на розрахунковий рахунок СТО.

Якщо «гарантійне СТО»

11.11. Виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком особам, вказаним страхувальником, якщо інше не передбачено листом вигодонабувача. У разі визначення страхового відшкодування відповідно

до рахунку СТО офіційного дилера, що виконує гарантійне обслуговування ТЗ та обране страховиком, виплата страхового відшкодування може здійснюватися на розрахунковий рахунок СТО.

Якщо СТО на вибір страховальника

11.11. Виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком особам, вказаним страховальником, якщо інше не передбачено листом вигодонабувача. У разі визначення страхового відшкодування відповідно до рахунку СТО, обраної страховальником, виплата страхового відшкодування може здійснюватися на розрахунковий рахунок СТО.

11.12. Розрахунок суми страхового відшкодування страховиком, у разі страхування за умовами визначення страхового відшкодування:

- «без урахування амортизаційного зносу запасних частин, деталей, матеріалів» проводиться на підставі документу, визначеного умовами договору як підстава для розрахунку страхового відшкодування без урахуванням амортизаційного зносу, з урахуванням умов договору;

- «фіксованим розрахунком» проводиться на підставі документу, визначеного умовами договору як підстава для розрахунку страхового відшкодування, з урахуванням амортизаційного зносу у наступному розмірі: 12% у перший рік експлуатації авто (а саме: 1% кожний місяць); 10% у наступні роки (а саме: 1% у перші два місяці, 0,8% кожний наступний з десяти), але загалом по всіх роках не більше 80%.

При цьому кожен неповний місяць дії договору приймається за повний.

11.13. Страховий захист не розповсюджується на пошкоджені і відсутні деталі, виявлені при огляді ТЗ на момент страхування (згідно з актом огляду, висновком автотоварознавчої експертизи). Страховий захист на пошкоджені і/або відсутні деталі розповсюджується з моменту усунення пошкоджень (ремонт), встановлення відсутніх деталей на застрахований ТЗ і підписання акту огляду ТЗ страховальником і представником страховика.

11.14. Страховик має право не розглядати додаткові вимоги страховальника у разі не надання останнім відремонтованого ТЗ для огляду разом з актом виконаних робіт СТО (або іншим підтвердженням виконання ремонтних робіт) на підставі даних якої була розрахована сума страхового відшкодування.

11.15. Після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт страховальник зобов'язаний надати відновлений ТЗ страховику для огляду з метою підтвердження факту усунення наслідків події (страхової/не страхової), а також акт виконаних робіт у випадку, якщо виплату було здійснено на підставі рахунку СТО. Страховальник пред'являє ТЗ для огляду страховику самостійно, відразу ж після здійснення ремонту, не чекаючи вимоги страховика (пред'явлення такої вимоги не передбачається). Факт усунення наслідків (пошкоджень, вказаних в акті огляду пошкодженого ТЗ) події (страхової/не страхової) вважається підтвердженням тільки після підписання акту огляду відновленого ТЗ страховальником і представником страховика. У разі ненадання страховальником відновленого ТЗ страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо страховальником буде заявлено пошкодження тих самих або аналогічних вузлів і деталей ТЗ.

11.16. Пропорційна відповідальність страховика.

11.16.1. Сума збитку розраховується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ у наступних випадках:

- страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ на момент укладення договору страхування;
- дійсна вартість ТЗ, розрахована експертом, на момент страхової події перевищує страхову суму більш, ніж на 10%.

11.17. Якщо на момент укладання договору страхова сума складає певну частину дійсної вартості ТЗ, то при визначенні суми збитку до уваги береться більша дійсна вартість ТЗ з:

- дійсної вартості ТЗ на момент укладання договору страхування;
- дійсної вартості ТЗ, розрахованої експертом, на момент страхової події.

11.18. У будь-якому випадку страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного страховальнику в результаті настання страхового випадку.

11.19. За умовами договору факт повної загибелі застрахованого ТЗ визначається, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку:

- на підставі документа, що є підставою для визначення розміру збитку відповідно до умов договору;

У разі виникнення спорів між сторонами щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, факт повної загибелі застрахованого ТЗ визначається, виходячи з вартості відновлювального ремонту, розрахованої на момент настання страхового випадку:

- на підставі висновку автотоварознавчого дослідження щодо вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (незалежно від того, який документ є підставою для розрахунку суми страхового відшкодування);

- іншим шляхом, який не суперечить вимогам чинного законодавства України, за наявності згоди страховика.

11.20. При повній загибелі ТЗ страховальник має право звернутися до страховика із заявою про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ на користь страховика з метою отримання страхового відшкодування в

повному обсязі. Страховик у кожному конкретному випадку залишає за собою право на власний розгляд вирішення питання щодо ухвалення відмови страхувальника від застрахованого ТЗ.

11.20.1. У разі прийняття страховиком відмови страхувальника від прав на застрахований ТЗ, розмір заподіяних збитків дорівнює меншій сумі з:

- дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку;
- ліміту відповідальності страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку.

11.21. До виплати страхового відшкодування страхувальник передає право власності на пошкоджений ТЗ страховику. Витрати на переоформлення ТЗ на страховика покладаються на страхувальника.

11.22. У разі відмови страховика задовольнити заяву страхувальника про відмову від прав на застрахований ТЗ (або за відсутності такої заяви), розмір заподіяних збитків дорівнює меншій сумі з:

- дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання;
- ліміту відповідальності страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання.

11.23. Вартість залишків, придатних для подальшого використання, визначається шляхом письмового погодження страхувальником запропонованої страховиком пропозиції або шляхом проведення інтернет-аукціону AutoOnline (<http://www.autoonline.ua>).

11.23.1 Якщо:

Сторонами не було досягнуто згоди щодо вартості залишків, придатних для подальшого використання, протягом двох місяців з моменту, коли страхувальник дізнався або повинен був дізнатися про визнання повної загибелі забезпеченого ТЗ; або

Страхувальник заперечує факт повної загибелі забезпеченого ТЗ (без документального обґрунтування такої незгоди), вартість залишків придатних для подальшого використання визначається страховиком на рівні 40,00% від дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, якщо за результатами інтернет-аукціону AutoOnline страховиком не було отримано кращої пропозиції щодо придбання годних залишків забезпеченого ТЗ.

11.24. У разі настання страхового випадку «Угон» розмір заподіяних збитків дорівнює меншій сумі з:

- дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку;
- ліміту відповідальності страховика по ТЗ на момент настання страхового випадку.

11.25. Розмір страхового відшкодування у разі «Угону» завжди зменшується на суму франшизи, визначену в цьому договорі.

11.26. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування при «Угоні» застрахованого ТЗ є укладання між страховиком і страхувальником угоди, відповідно до якої страхувальник зобов'язується у випадку, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, оформити його відчуження у власність страховика (абандон). Витрати на переоформлення ТЗ в органах Національної поліції покладаються на страхувальника.

11.27. У разі настання страхового випадку за ризиком «Угон» страховик має право при наявності заяви від страхувальника про розстрочку виплати страхового відшкодування скласти страховий акт без документу компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування. В цьому випадку страхове відшкодування виплачується в такому порядку: 50% суми страхового відшкодування виплачується після закінчення 3-х тижнів з моменту підписання страхового акту про визнання випадку страховим, частина, що залишилася, виплачується по закінченню 10 днів з моменту надання страхувальником документа компетентного органу про зупинення або закінчення досудового розслідування. Даний порядок не звільняє страхувальника від обов'язку надання страховику документу компетентного органу про закінчення або зупинення розслідування після його отримання.

11.28. За письмовою заявою страхувальника і з відома страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається страхувальнику за умови повернення страховику страхового відшкодування, що було виплачено, з урахуванням витрат страховика на розшуки викраденого ТЗ. В цьому випадку страхувальнику відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, заподіяних ТЗ при «Угоні».

12. Підстави відмови у страховій виплаті.

12.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

12.1.1. Страхувальник (водій ТЗ) не виконав або виконав не в повному обсязі дії, передбачені розділом 14 договору, при настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок.

12.1.2. У разі невиконання будь-яких умов договору страхувальником, страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

12.1.3. Страхувальник навмисно спотворив або приховав обставини події, зазначені у заяві на виплату страхового відшкодування, або надав підроблені документи, які стосуються страхового випадку.

12.1.4. Встановлено навмисне викривлення або приховування обставин настання страхового випадку страхувальником (його представником).

12.1.5. Заявлені обставини страхової події не відповідають характеру пошкоджень ТЗ або є недостовірними.

<p>12.1.6. Страхувальник (представник страхувальника) скоїв навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку або збільшення збитків внаслідок випадку, або вчинив дії, які носили характер злочину.</p> <p>12.1.7. Страхувальник протягом 30 календарних днів з дати настання страхового випадку не надав страховику всі необхідні документи.</p> <p>12.1.8. На момент прийняття рішення про виплату встановлено, що страхувальник повідомив страховику свідомо недостовірні дані про предмет договору страхування або про обставини, які впливають на розмір страхового ризику.</p> <p>12.1.9. Страхувальник при переході права власності на застрахований ТЗ не повідомив належним чином страховика.</p> <p>12.1.10. Страхувальник не передав страховику документи, які підтверджують право вимоги до особи, відповідальної за відшкодування збитків, або вчинив дії, що унеможливають пред'явлення права регресу.</p> <p>12.1.11. Встановлено, що застрахований ТЗ був раніше викрадений або страхувальник не має на нього права власності.</p> <p>12.1.12. Збиток повністю компенсований особою, відповідальною за його відшкодування.</p> <p>12.1.13. Страховик може відмовити у виплаті, якщо застрахований ТЗ використовувався як таксі, навіть якщо така діяльність не мала систематичного характеру.</p> <p>12.1.14. ТЗ має ознаки використання як таксі, зокрема наявність таксометра, розпізнавального ліхтаря, або перебування на обліку в службі таксі.</p> <p>12.1.15. ТЗ вважається таким, що використовується як таксі, незалежно від наявності відповідних ліцензій.</p> <p>12.1.16. Збиток стався у зв'язку з керуванням ТЗ у стані сп'яніння, без відповідних документів, або через інші порушення правил.</p> <p>12.1.17. Страхувальник не пред'явив ТЗ для огляду після події у визначений термін.</p> <p>12.1.18. У разі угону страхувальник не передав повний комплект ключів та документи на ТЗ.</p>
<p>13. Винятки із страхових випадків та обмеження страхування. Інформація, що має істотне значення для оцінки страхового ризику.</p>
<p>13.1. Повний перелік та їх тлумачення наведено у Загальних умовах страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класа 3 «Страхування наземного транспорту», що розміщені на офіційному сайті Страховика http://unic.in.ua/</p>
<p>14. Порядок вирішення спорів.</p>
<p>14.1. Всі спори, які виникають під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальником. Споры за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком пов'язані зі страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.</p>
<p>15. Контактні дані для звернення у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.</p>
<p>Поштова адреса: 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, буд. 39 Телефон: 044 221 8121 e-mail: office@unic.in.ua Веб сайт: http://unic.in.ua</p>
<p>16. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування.</p>
<p>16.1. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування / норматив витрат на ведення справи Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування складає 40%.</p>
<p>17. Заключні положення.</p>
<p>17.1. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:</p> <p>а) на обробку Страховиком та/чи Вигодонабувачем його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Вигодонабувача та/чи Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності та фінансового моніторингу;</p> <p>б) на прийняття Страховиком та/чи Вигодонабувачем рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;</p> <p>в) Страховик та/чи Вигодонабувач мають право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і</p>

поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;

г) зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;

д) реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.

е) надання доступу Страховиком до його персональних даних третім особам здійснюється на розсуд Страховика, передача персональних даних Страхувальника третім особам здійснюється Страховиком без повідомлення Страхувальника.

17.2. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) персональних даних Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних.

17.3. Підписанням Договору страхування Страхувальник підтверджує, що до укладення цього Договору страхування йому була надана інформація, що зазначена в частині другій статті 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», права на інформацію Страхувальнику роз'яснено, суть та обсяг наданої фінансової послуги зрозуміло.

17.4. Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

18. Реквізити Сторін.

Страховик	Страхувальник
<p>ТДВ «СК «УНІК» <i>Платник податку на прибуток на загальних підставах</i> Адреса: 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, буд. 39 Код ЄДРПОУ 35441556 тел.. 044 221 8121 http://unic.in.ua office@unic.in.ua Генеральний директор</p> <p style="text-align: right;">Чорнодуб Д.Ю</p>	