



ДОГОВІР
СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ
№ ___-___-___ ЗРС
(надалі Договір)

м. Київ	___.___.2025 року
Страховик	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УНІК» , в особі Генерального директора Чорнодуб Д.Ю, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони
підстава діяльності	відповідно до Закону України про страхування та Загальних умов страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класа 4 « Страхування залізничного рухомого складу », що розміщені на офіційному сайті Страховика http://unic.in.ua/
відокремлений підрозділ Страховика, у якому було укладено Договір та його місцезнаходження -	відсутній
Страховальник	
Вигодонабувач	
Страховий Агент (посередник)	Страховий Агент - Страховий посередник, що залучався при укладенні Договору. Найменування страхового Агента та його реквізити, розмір комісійної винагороди, та порядок її сплати зазначається у відповідному Додатку до цього Договору.

1. Визначення понять і термінів.

1.1. Дійсна вартість засобу залізничного транспорту – ринкова вартість транспортного засобу (його складових), тобто вартість, за яку можливе його відчуження (його складових) на ринку ідентичних (а за їх відсутності – однорідних) транспортних засобів (його складових) за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.2. Додаткове обладнання (надалі – ДО) – обладнання, яке встановлено на ЗЗТ, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного представника (теле-, аудіо- та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ЗЗТ та додаткового обладнання.

1.3. Залізничний транспорт – виробничо-технологічний комплекс підприємств залізничного транспорту, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг, в т.ч. метрополітен, усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

1.4. Засоби залізничного транспорту (надалі – ЗЗТ) – залізничний рухомий склад (всі види вагонів, локомотиви, моторейковий рухомий склад і т.п.), у тому числі спеціальний рухомий склад, залізничні контейнери.

1.5. Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту – зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

1.6. Компетентні органи – підприємства, установи, організації, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (подій, що мають ознаки страхового випадку), та висновки яких згідно з законодавством України є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (у тому числі, правоохоронні органи, органи державного пожежного нагляду, гідрометеослужба, заклади охорони здоров'я, відповідні органи інших держав тощо).

1.7. Ліміт відповідальності Страховика – граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію загалом або у відношенні окремих ризиків (або одиниці застрахованого майна), за якими здійснювалися виплати.

1.8. Маневрова робота – будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

1.9. Поїзна робота – проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

1.10. Спеціальний рухомий склад – наземні рухомі одиниці на залізничному ході, в тому числі:

- ✓ спеціальний самохідний рухомий склад – мотовози, дрезини, спеціальні автототрисы для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт,

залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щетенеочисні машини тощо;

- ✓ спеціальний несамохідний рухомий склад – залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортабельному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

1.11. Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту – подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

1.12. Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

2. Предмет та об'єкт договору страхування.

2.1. Предметом договору є передача Страхувальником за плату ризиків, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

2.2. Об'єктом договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (надалі – «ЗТЗ»), вказаним у відповідному Додатку до договору.

3. Страхові ризики та випадки.

3.1. Страховими ризиками є:

3.1.1 Залізнична транспортна подія (ЗТП): катастрофа або інша подія.

- **Катастрофа** - транспортна подія, така як зіткнення рухомого складу залізничного транспорту з іншим рухомим складом залізничного транспорту, транспортними засобами, та/або сходження ЗТЗ з рейок на перегонах чи станціях, під час поїзної або маневрової роботи, екіпірування тощо, внаслідок чого спричинено пошкодження ЗТЗ.

- **Інша подія** - транспортна подія, внаслідок настання якої відбулося пошкодження ЗТЗ, через:

- ✓ саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському/вантажному поїзді між вагонами, між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
- ✓ падіння деталей рухомого складу поїзда на колію;
- ✓ розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);
- ✓ несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування поїздів, при яких рух поїздів забороняється;
- ✓ злам рейки й елементів стрілочних переводів.

3.1.2. Стихійне лихо і природний катаклізм а саме:

- ✓ повені, затоплення, дії підґрунтових вод;
- ✓ землетрусу;
- ✓ вулканічного виверження;
- ✓ гірського обвалу, селю, сходу сніжних лавин, каменепадів, зсуву ґрунту;
- ✓ руху повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, урагану, смерчу, тайфуну);
- ✓ осідання ґрунту із природної причини, за винятком проведення будь-яких робіт, пов'язаних із впливом на ґрунт;
- ✓ атмосферні опади, сильний мороз та інші природні явища, у тому числі удару блискавки або вибуху кульової блискавки, а також інші стихійні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості.

Під ударом блискавки розуміється безпосередній перехід заряду блискавки на майно, що стало причиною знищення або пошкодження цього майна.

3.1.3. Пожежа або вибух на ЗТЗ.

Під пожежею розуміється неконтрольований процес знищення або пошкодження вогнем застрахованого ЗТЗ.

Під збитком, заподіяним пожежею, розуміється збиток, заподіяний застрахованому ЗТЗ від безпосереднього впливу вогню, високої температури, продуктів горіння (диму, кіптяви і т.ін.), а також збиток, заподіяний застрахованому майну при виконанні заходів щодо гасіння пожежі. Якщо договором страхування не передбачено інше, також відшкодуванню підлягають збитки, що виникли внаслідок підпалу, тобто пошкодження/знищення ЗТЗ через його підпалення внаслідок протиправних дій третіх осіб за виключенням випадку, коли злочин кваліфіковано як терористичний акт, згідно законодавства України.

Під вибухом розуміється процес швидкого перетворення вибухової речовини (речовини або суміші, які в результаті певного зовнішнього впливу (нагрівання, удару, тертя тощо) здатні до швидкого хімічного перетворення) в стиснуті, нагріті гази, що швидко розширюються та викликають руйнування, переміщення, дроблення тощо.

При страхуванні від ризику «вибуху на ЗТЗ» не підлягає відшкодуванню Страховиком збиток, заподіяний вакуумом або розрідженням газу в резервуарі; збиток, завданий двигуном внутрішнього згорання або аналогічними машинами чи агрегатами внаслідок вибухів (детонацій), що відбуваються в камерах згорання.

3.1.4. **Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО)** - дії третіх осіб, за які передбачена кримінальна/адміністративна відповідальність, спрямованих на пошкодження та/або знищення (втрату) застрахованого ЗТЗ (за виключенням підпалу), а саме:

- ✓ умисне пошкодження ЗТЗ і шляхів сполучення - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення ЗТЗ у непридатний для експлуатації стан;
- ✓ викрадення або захоплення ЗТЗ з метою незаконного заволодіння шляхом:
- ✓ крадіжки - таємного викрадення ЗТЗ;
- ✓ грабежу - відкритого викрадення ЗТЗ;
- ✓ розбою - нападу з метою заволодіння ЗТЗ, поєднаного із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства.

Дії третіх осіб є протиправними, якщо за фактом такої дії чи відносно таких осіб органами поліції внесена інформація до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (надалі- ЄДРДР).

3.1.5. **Сторонній вплив** - пошкодження або загибель застрахованого ЗТЗ в результаті падіння на нього дерев, стовпів, щогл освітлення, навалу суден, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів та інших предметів, а також наїзду або перекидання на застрахований ЗТЗ наземних транспортних засобів, будівельної, сільськогосподарської та іншої техніки, самохідних машин і механізмів, а також падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин.

Під падінням пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин розуміється падіння на застрахований ЗТЗ літаків, вертольотів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів та інших літальних апаратів, їхніх частин, уламків або їхнього вантажу (предметів із них), якщо ці літальні апарати пілотувалися людьми або в них знаходилися люди, хоча б на одному з етапів польоту.

Страховим випадком є пошкодження, повна фізична чи конструктивна загибель (знищення) або втрата ЗТЗ внаслідок таких ризиків

4. Строк і територія дії договору страхування.

4.1. Договір набуває чинності з _____, 2025 р. та діє по _____, 2025 р.

4.2. Продовження строку страхування можливо лише на умовах укладання нового Договору.

4.3. Договір діє на території України, окрім території активних бойових дій та тимчасово окупованих Російською Федерацією територій, які визначені Наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій № 309 від 22 грудня 2022 року «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» або будь-яких змін до нього.

5. Страхова сума, ліміти відповідальності.

5.1. Страхова сума – це грошова сума, встановлена договором страхування, в межах якої Страховик зобов'язаний виплатити страхове відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума за Договором визначається на підставі дійсної вартості транспортного засоба та складає _____ гривень.

6. Франшиза. Страховий тариф, страховий платіж та строки його сплати.

6.1. Франшиза за Договором не застосовується.

6.2. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування. Страховий тариф визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика, вказаних у Загальних умов страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класу 4 «**Страхування залізничного рухомого складу**», що розміщені на офіційному сайті Страховика <http://unic.in.ua/>. За цим Договором страховий тариф складає _____% від страхової суми.

6.3. Страховий платіж - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та складає _____ гривень.

6.4. Сплата страхового платежу здійснюється Страхувальником на банківські реквізити Страховика в національній валюті (гривні) на наступних умовах: _____.

7. Права та обов'язки сторін. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

7.1. Права Страхувальника:

7.1.1. Ознайомитися з умовами страхування;

7.1.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку і в терміни, передбачені договором;

7.1.3. У разі переходу права власності на застрахований ЗТЗ, зі згоди Страховика, переоформити договір страхування на нового власника чи на інший транспортний засіб;

7.1.4. Достроково припинити дію договору;

7.1.5. Вносити Страховику пропозиції щодо змін та доповнень до договору за умови попереднього письмового погодження з Вигодонабувачем;

7.1.6. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від нього письмового обґрунтування підстав відмови;

7.1.7. У разі втрати договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;

7.1.8. Відмовитися від укладеного договору страхування не пізніше 7 (семи) календарних днів з дня набрання чинності договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від договору страхування та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі.

7.2. Обов'язки Страхувальника:

7.2.1. Сплачувати страхові платежі у розмірі та в строки, обумовлені договором страхування;

7.2.2. При укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику та обставини, які суттєво впливають на умови договору страхування, протягом 5-ти робочих днів з моменту настання таких змін;

7.2.3. У разі здійснення заходів, що змінили страховий ризик, або в разі збільшення вартості ЗТЗ переукласти договір страхування чи внести до нього зміни шляхом підписання додаткових угод з можливим перерахунком страхової премії;

7.2.4. При зміні власника ЗТЗ, протягом 3-х робочих днів письмово повідомити про це Страховика;

7.2.5. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування та у випадку укладання таких договорів, повідомити Страховика про них протягом 3-х робочих днів з дати їх укладання;

7.2.6. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику, що сплатив страхове відшкодування, в межах його фактичних затрат скористатися правом вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (за наявності такої), передати Страховику всі документи, необхідні для реалізації права регресу;

7.2.7. Протягом 3-х робочих днів з моменту отримання відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх відшкодування, письмово повідомити про це Страховика;

7.2.8. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

7.2.9. Надати документи та інформацію на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

7.3. Права Страховика:

7.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов договору страхування;

7.3.2. Ініціювати власну оцінку предмета договору страхування (ЗТЗ) з метою визначення його дійсної вартості;

7.3.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

7.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках та з причин, передбачених договором;

7.3.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором;

7.3.6. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії договору страхування проводити огляд ЗТЗ;

7.3.7. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії договору страхування.

7.4. Обов'язки Страховика:

7.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування;

7.4.2. Протягом 30 календарних днів з дати подання повного пакету документів, скласти страховий акт або відмовити у виплаті страхового відшкодування з письмовим обґрунтуванням причин відмови;

7.4.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня складання страхового акта виплатити страхове відшкодування;

7.4.4. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;

7.4.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

7.4.6. Видавати на вимогу Страхувальника дублікат договору страхування, що підтверджує прийняття ризику на страхування.

7.4.7. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування.

8. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

- 8.1. За невиконання або неналежне виконання умов договору Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.
- 8.2. У разі порушення строку сплатити страхового відшкодування Страхувальнику чи Вигодонабувачу (в залежності від того, хто є отримувачем страхового відшкодування) Страховик сплачує пеню у розмірі 0,01% простроченого платежу від суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період прострочення платежу.
- 8.3. У випадку виникнення обставин непереборної сили (форс-мажорні обставини), якщо будь-яка із таких обставин безпосередньо вплинула на належне виконання Стороною обов'язків в строки, встановлені в Договорі, Сторона для якої настали ці обставини, не буде нести відповідальність за повне або часткове невиконання такого зобов'язання. При цьому строк виконання таких зобов'язань відкладається на час дії таких обставин.
- 8.4. Сторона, для якої настала неможливість виконання зобов'язань, повинна відразу, але не пізніше 7-ми (семи) днів з моменту настання, в письмовій формі повідомити іншу Сторону про обставини, можливого строку дії і закінчення вищевказаних обставин. Обставини непереборної сили (форс-мажорні обставини) повинні бути підтверджені сертифікатом Торгово-промислової палати України.

9. Порядок внесення змін, дострокового припинення чи розірвання договору, їх правові наслідки.

- 9.1. Дія договору припиняється за згодою сторін, а також у разі:
- 9.1.1. Закінчення строку дії договору.
- 9.1.2. Несплати страхувальником страхових платежів або їх частини в обсягах та у терміни, визначені договором.
- 9.1.3. Виконання страховиком своїх зобов'язань за договором у повному обсязі.
- 9.1.4. Ліквідації страхувальника або страховика у порядку, встановленому законодавством України.
- 9.1.5. Прийняття судового рішення про визнання договору недійсним.
- 9.1.6. За ініціативою страховика або страхувальника, згідно з умовами договору та чинного законодавства України.
- 9.2. Сторони мають право достроково припинити дію договору, з повідомленням не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до запланованої дати припинення його дії, якщо інший строк не передбачено умовами договору.
- 9.3. При достроковому припиненні дії договору на вимогу страхувальника, страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням умов договору страховиком, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 9.4. При достроковому припиненні дії договору на вимогу страховика, страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика зумовлена невиконанням страхувальником умов договору, то страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування, та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором.
- 9.5. Страховик повертає страхувальнику страхові платежі протягом 10 (десяти) робочих днів після припинення дії договору.
- 9.6. Зміна умов договору здійснюється за згодою сторін, шляхом укладення відповідної додаткової угоди до договору.

10. Порядок відмови від Договору страхування.

- 10.1. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж, який був одержаний Страховиком, у повному розмірі. В разі такої відмови від Договору Страхувальник втрачає право на звернення до Страховика із заявою на виплату страхового відшкодування незалежно від дати настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором.
- 10.2. Страховик зобов'язаний повернути одержаний від Страхувальника страховий платіж (в повному обсязі) у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від Договору. У разі подання заяви про відмову від Договору, Договір вважається не укладеним, у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

11. Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового продукту.

- 11.1. При настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

- 11.1.1. негайно, але в будь-якому випадку не пізніше 24 годин з моменту настання страхового випадку, заявити про це у відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, державну пожежну охорону, органи державної аварійної служби) та повідомити про це Страховика за телефоном 044 221 8121;
- 11.1.2. Виконувати інструкції та рекомендації Страховика, якщо такі були надані;
- 11.1.3. Вжити всіх можливих заходів щодо рятування ЗТЗ, запобігання подальшого пошкодження і усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;
- 11.1.4. Надати Страховику можливість провести огляд пошкодженого ЗТЗ і бути присутнім при проведенні такого огляду;
- 11.1.5. Без згоди Страховика не здійснювати ремонт пошкодженого ЗТЗ, крім робіт, необхідних для його транспортування;
- 11.1.6. Протягом 30 календарних днів з дати настання події надати Страховику документи, зазначені в пункті 11.2. ;
- 11.1.7. Забезпечити Страховику право вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку.
- 11.2. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків**
- 11.2.1. Для підтвердження факту настання страхової події та визначення розміру завданих збитків Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи:
- 11.2.1.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- 11.2.1.2. Договір страхування;
- 11.2.1.3. Документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження застрахованим ЗТЗ;
- 11.2.1.4. Документи відповідних компетентних органів/експертної комісії (пожежної служби, гідрометеослужби, служби безпеки руху залізниці, слідчих органів, урядових комісій тощо), що свідчать про настання події, обставини, причини її виникнення, її наслідки;
- 11.2.1.5. Довідки пункту технічного обслуговування щодо технічного стану ЗТЗ, окремих його вузлів та агрегатів тощо на момент настання події;
- 11.2.1.6. Акт огляду пошкодженого ЗТЗ та/або ДО, складений Страховиком або представником Страховика;
- 11.2.1.7. Документи, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчої експертизи про розмір збитку, калькуляція та оригінали рахунків за ремонт ЗТЗ та/або ДО; оригінали документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт ЗТЗ (акти про виконані роботи тощо); оригінали документів, що підтверджують факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи (платіжне доручення з відміткою банку про оплату, фіскальний чек, прибутковий ордер тощо));
- 11.2.1.8. Висновок про подію, що має ознаки страхового випадку, складений експертною організацією, який містить причини та наслідки цієї події (на розсуд Страховика);
- 11.2.1.9. Копії внутрішніх службових документів (актів, протоколів, пояснювальних службових записок, доповідних та подібних документів), що мають пряме або опосередковане відношення до страхової події.
- 11.3. Страховик має право запросити від Страхувальника інші документи щодо причин та обставин страхового випадку, розміру збитку, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення факту настання страхового випадку чи розміру завданих збитків, перелік яких передбачений Договором.

12. Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат.

- 12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування та чинного законодавства України на підставі страхового акта і заяви на виплату страхового відшкодування.
- 12.2. Страхове відшкодування здійснюється на вибір Страховика одним із наступних варіантів:
- 12.2.1. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо обсяг витрат письмово погоджений зі Страховиком та надані документи, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту та витрати, сплачені за рахунок Страхувальника/Вигодонабувача;
- 12.2.2. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі акта товарознавчого дослідження/експертизи чи рахунків спеціалізованих ремонтних організацій/підприємств. При цьому сума ПДВ відшкодовується після надання Страховику документів, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту ЗТЗ (факт сплати суми ПДВ) Страхувальником (Вигодонабувачем);
- 12.2.3. Організаціям і підприємствам, що беруть участь в ремонті ЗТЗ, організації, які здійснюють евакуацію (транспортування) ЗТЗ з місця страхового випадку, товарознавчу або експертну оцінку збитку тощо, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо така організація чи підприємство не є платником ПДВ.
- 12.3. Страхове відшкодування виплачується:
- 12.3.1. В межах відповідної страхової суми щодо конкретного ЗТЗ, але не більше розміру дійсної вартості за ЗТЗ;
- 12.3.2. За вирахуванням розмірів встановлених договором франшиз;

12.3.3. Якщо інше не передбачено договором, за вирахуванням зносу ЗТЗ при його знищенні, а при частковому пошкодженні ЗТЗ — за вирахуванням зносу на деталі, вузли та агрегати, що підлягають заміні в ході відновлювального ремонту ЗТЗ. Розмір зносу визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оціночної діяльності;

12.3.4. За вирахуванням дійсної ринкової вартості залишків пошкодженого ЗТЗ у випадку настання повної конструктивної загибелі ЗТЗ. При цьому, дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ЗТЗ визначається, на вибір Страховика, на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів або за результатами експертизи.

12.4. При розрахунку суми страхового відшкодування враховуються витрати:

12.4.1. На придбання матеріалів і запасних частин для ремонту;

12.4.2. По оплаті ремонтних робіт, вартість яких погоджена зі Страховиком до початку ремонтних робіт;

12.4.3. По запобіганню або зменшенню збитків, по врятуванню ЗТЗ, на очищення, демонтаж пошкодженого ЗТЗ, на транспортування пошкодженого ЗТЗ та інші витрати, зумовлені настанням страхового випадку у розмірі 1% від страхової суми за кожним окремим ЗТЗ.

12.5. До витрат на відновлення не відносяться:

12.5.1. Витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням стану застрахованого ЗТЗ;

12.5.2. Витрати, викликані тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням ЗТЗ, за винятком випадків, коли цей ремонт є частиною остаточного ремонту і якщо в зв'язку з цим не підвищуються загальні витрати на ремонт;

12.5.3. Витрати з профілактичного обслуговування або гарантійного ремонту застрахованого ЗТЗ, а також інші витрати на ремонт, необхідність яких не обумовлена страховим випадком;

12.5.4. Додаткові витрати, викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною колишнього стану застрахованого ЗТЗ. Зокрема, до складу додаткових витрат, викликаних терміновістю проведення робіт, включаються премії за підсумками роботи, доплати за понаднормові роботи, роботи в святкові і вихідні дні, інші аналогічні виплати і доплати.

12.6. Сума збитку розраховується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗТЗ у наступних випадках:

12.6.1. Страхова сума складає певну частину дійсної вартості ЗТЗ на момент укладення договору страхування;

12.6.2. Дійсна вартість ЗТЗ, розрахована експертом, на момент страхової події перевищує страхову суму більш ніж на 15%.

12.7. У випадку незаконного заволодіння ЗТЗ страхове відшкодування у розмірі 30% належного страхового відшкодування здійснюється після надання Страхувальником доказів внесення інформації до ЄДРДР; залишок (120%) — після надання копії документа, який підтверджує закінчення досудового розслідування, але в будь-якому випадку не пізніше шести місяців з дня внесення інформації до ЄДРДР щодо даної події.

12.8. Якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж за договором сплачений Страхувальником не повністю, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на несплачену частину платежу в рахунок погашення страхового платежу за договором.

12.9. У тих випадках, коли збитки, заподіяні страховим випадком, компенсовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, та отриманою сумою Страхувальником від третіх осіб. Якщо відшкодування від третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб суму отриманих коштів.

12.10. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, але в будь-якому випадку не більше ніж на 90 робочих днів з моменту настання страхового випадку, у випадках:

12.10.1. Якщо органами внутрішніх справ проти Страхувальника (Вигодонабувача) розпочато кримінальне провадження по факту настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку, — до отримання письмового повідомлення від правоохоронних органів про закінчення розслідування;

12.10.2. Якщо обсяг і характер пошкоджень ЗТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичних збитків;

12.10.3. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником щодо розміру завданих збитків — до з'ясування фактичних збитків.

13. Підстави відмови у страховій виплаті.

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Вчинення особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

<p>13.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;</p> <p>13.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;</p> <p>13.1.5. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх зобов'язань згідно договору;</p> <p>13.1.6. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача).</p>
<p>14. Винятки із страхових випадків та обмеження страхування. Інформація, що має істотне значення для оцінки страхового ризику.</p>
<p>14.1. Повний перелік та їх тлумачення наведено у Загальних умовах страхового продукту та ліцензії на здійснення прямого страхування класа 4 «Страхування залізничного рухомого складу», що розміщені на офіційному сайті Страховика http://unic.in.ua/</p>
<p>15. Порядок вирішення спорів.</p>
<p>15.1. Всі спори, які виникають під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальником. Споры за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком пов'язані зі страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.</p>
<p>16. Контактні дані для звернення у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.</p>
<p>Поштова адреса: 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, буд. 39 Телефон: 044 221 8121 e-mail: office@unic.in.ua Веб сайт: http://unic.in.ua</p>
<p>17. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування.</p>
<p>17.1. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування / норматив витрат на ведення справи Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування складає 40%.</p>
<p>18. Заключні положення.</p>
<p>18.1. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:</p> <p>а) на обробку Страховиком та/чи Вигодонабувачем його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Вигодонабувача та/чи Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності та фінансового моніторингу;</p> <p>б) на прийняття Страховиком та/чи Вигодонабувачем рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;</p> <p>в) Страховик та/чи Вигодонабувач мають право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;</p> <p>г) зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;</p> <p>д) реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.</p> <p>е) надання доступу Страховиком до його персональних даних третім особам здійснюється на розсуд Страховика, передача персональних даних Страхувальника третім особам здійснюється Страховиком без повідомлення Страхувальника.</p> <p>18.2. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що його належним чином повідомлено про включення до баз(и) персональних даних Страховика, повідомлені його права, та повідомлено про мету збору таких даних.</p> <p>18.3. Підписанням Договору страхування Страхувальник підтверджує, що до укладення цього Договору страхування йому була надана інформація, що зазначена в частині другій статті 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», права на інформацію Страхувальнику роз'яснено, суть та обсяг наданої фінансової послуги зрозуміло.</p> <p>18.4. Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.</p>
<p>19. Реквізити Сторін.</p>

Страховик	Страхувальник
<p data-bbox="384 159 624 192">ТДВ «СК «УНІК»</p> <p data-bbox="150 192 850 226"><i>Платник податку на прибуток на загальних підставах</i></p> <p data-bbox="150 226 850 293">Адреса: 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, буд. 39</p> <p data-bbox="150 293 448 327">Код ЄДРПОУ 35441556</p> <p data-bbox="150 327 368 360">тел.. 044 221 8121</p> <p data-bbox="150 360 336 394">http://unic.in.ua</p> <p data-bbox="150 394 360 427">office@unic.in.ua</p> <p data-bbox="150 427 432 461">Генеральний директор</p> <p data-bbox="647 495 839 528">Чорнодуб Д.Ю</p>	