



ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядженням №24-06-1 від 24.06.2024р

**ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТАНДАРТНОГО СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ
«СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ»
(КЛАС СТРАХУВАННЯ 4)**

Київ-2024 р.

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ.....	3
2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ	5
3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ.....	9
4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ	12
5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	13
6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	14
7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	16
8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ.....	19
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	20
10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	21
11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	24
12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	24
13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	24
14. ГРАНИЧНА МАКСИМАЛЬНА ЧАСТКА ВИТРАТ СТРАХОВИКА ПОВ'ЯЗАНИХ БЕЗПОСЕРЕДНЬО З УКЛАДЕННЯМ ТА ВИКОННЯМ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ.....	26

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

1.1. Дійсна вартість засобу залізничного транспорту – ринкова вартість транспортного засобу (його складових), тобто вартість, за яку можливе його відчуження (його складових) на ринку ідентичних (а за їх відсутності – однорідних) транспортних засобів (його складових) за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.2. Додаткове обладнання (надалі – ДО) – обладнання, яке встановлено на ЗЗТ, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного представника (теле-, аудіо- та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ЗЗТ та додаткового обладнання.

1.3. Залізничний транспорт – виробничо-технологічний комплекс підприємств залізничного транспорту, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг, в т.ч. метрополітен, усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

1.4. Засоби залізничного транспорту (надалі – ЗЗТ) – залізничний рухомий склад (всі види вагонів, локомотиви, моторейковий рухомий склад і т.п.), у тому числі спеціальний рухомий склад, залізничні контейнери.

1.5. Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту – зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

1.6. Компетентні органи – підприємства, установи, організації, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (подій, що мають ознаки страхового випадку), та висновки яких згідно з законодавством України є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (у тому числі, правоохоронні органи, органи державного пожежного нагляду, гідрометеослужба, заклади охорони здоров'я, відповідні органи інших держав тощо).

1.7. Ліміт відповідальності Страховика – граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію загалом або у відношенні окремих ризиків (або одиниці застрахованого майна), за якими здійснювалися виплати.

1.8. Маневрова робота – будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

1.9. Поїзна робота – проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

1.10. Спеціальний рухомий склад – наземні рухомі одиниці на залізничному ходу, в тому числі:

- ✓ спеціальний самохідний рухомий склад – мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щебенеочисні машини тощо;
- ✓ спеціальний несамохідний рухомий склад – залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортабельному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду.

1.11. Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту – подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

1.12. Треті особи – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. Загальні положення.

Ці загальні умови Стандартного страхового продукту за Класом страхування 4: «Страхування залізничного рухомого складу» (далі – Страховий продукт) у Товаристві з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «УНІК» (далі – Страховик) розроблені на підставі Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року за № 1909-ІХ зі змінами та доповненнями (далі – Закон України «Про страхування», Закон), нормативно-правових актів Національного банку України (далі – Регулятор) та відповідно до вимог Положення про внутрішню політику з андеррайтингу та Положення про внутрішню політику з розроблення та впровадження страхових продуктів, що затверджені в Страховику. Страховик розміщує та зберігає на своєму веб-сайті у відкритому доступі всі редакції цих загальних умов Страхового продукту із зазначенням строку їх дії упродовж терміну, визначеного законодавством.

Страхування здійснюється на підставі договору страхування, який укладається відповідно до цих загальних умов Страхового продукту, якщо інше не визначено законодавством України.

2.2. Предмет та об'єкт договору страхування.

2.2.1. Предметом договору є передача Страхувальником за плату ризиків, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

2.2.2. Об'єктом договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (надалі – «ЗТЗ»), вказаним у договорі.

2.3. Страхові ризики та випадки.

2.3.1. Страховими ризиками є:

2.3.1.1. **Залізнична транспортна подія (ЗТП):** катастрофа або інша подія.

- **Катастрофа** - транспортна подія, така як зіткнення рухомого складу залізничного транспорту з іншим рухомих складом залізничного транспорту, транспортними засобами, та/або сходження ЗТ з рейок на перегонах чи станціях, під час поїзної або маневрової роботи, екіпірування тощо, внаслідок чого спричинено пошкодження ЗТ.

- **Інша подія** - транспортна подія, внаслідок настання якої відбулося пошкодження ЗТ, через:

- ✓ саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському/вантажному поїзді між вагонами, між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
- ✓ падіння деталей рухомого складу поїзда на колію;
- ✓ розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);
- ✓ несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування поїздів, при яких рух поїздів забороняється;
- ✓ злам рейки й елементів стрілочних переводів.

2.3.1.2. **Стихійне лихо і природний катаклізм** а саме:

- ✓ повені, затоплення, дії підґрунтових вод;

- ✓ землетрусу;
- ✓ вулканічного виверження;
- ✓ гірського обвалу, селю, сходу сніжних лавин, каменепадів, зсуву ґрунту;
- ✓ руху повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, урагану, смерчу, тайфуну);
- ✓ осідання ґрунту із природної причини, за винятком проведення будь-яких робіт, пов'язаних із впливом на ґрунт;
- ✓ атмосферні опади, сильний мороз та інші природні явища, у тому числі удару блискавки або вибуху кульової блискавки, а також інші стихійні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості.

Під ударом блискавки розуміється безпосередній перехід заряду блискавки на майно, що стало причиною знищення або пошкодження цього майна.

2.3.1.3. Пожежа або вибух на ЗЗТ.

Під пожежею розуміється неконтрольований процес знищення або пошкодження вогнем застрахованого ЗЗТ.

Під збитком, заподіяним пожежею, розуміється збиток, заподіяний застрахованому ЗЗТ від безпосереднього впливу вогню, високої температури, продуктів горіння (диму, кіптяви і т.ін.), а також збиток, заподіяний застрахованому майну при виконанні заходів щодо гасіння пожежі. Якщо договором страхування не передбачено інше, також відшкодуванню підлягають збитки, що виникли внаслідок підпалу, тобто пошкодження/ знищення ЗЗТ через його підпалення внаслідок протиправних дій третіх осіб за виключенням випадку, коли злочин кваліфіковано як терористичний акт, згідно законодавства України.

Під вибухом розуміється процес швидкого перетворення вибухової речовини (речовини або суміші, які в результаті певного зовнішнього впливу (нагрівання, удару, тертя тощо) здатні до швидкого хімічного перетворення) в стиснуті, нагріті гази, що швидко розширюються та викликають руйнування, переміщення, дроблення тощо.

При страхуванні від ризику «вибуху на ЗЗТ» не підлягає відшкодуванню Страховиком збиток, заподіяний вакуумом або розрідженням газу в резервуарі; збиток, завданий двигуном внутрішнього згоряння або аналогічними машинами чи агрегатами внаслідок вибухів (детонацій), що відбуваються в камерах згоряння.

2.3.1.4. Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО) - дій третіх осіб, за які передбачена кримінальна/адміністративна відповідальність, спрямованих на пошкодження та/або знищення (втрату) застрахованого ЗЗТ (за виключенням підпалу), а саме:

- ✓ умисне пошкодження ЗЗТ і шляхів сполучення - руйнування або пошкодження шляхів залізничного сполучення, споруд на них, рухомого складу, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інших дій, спрямованих на приведення ЗЗТ у непридатний для експлуатації стан;
- ✓ викрадення або захоплення ЗЗТ з метою незаконного заволодіння шляхом:
- ✓ крадіжки - таємного викрадення ЗЗТ;
- ✓ грабежу - відкритого викрадення ЗЗТ;
- ✓ розбою - нападу з метою заволодіння ЗЗТ, поєднаного із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства.

Дії третіх осіб є протиправними, якщо за фактом такої дії чи відносно таких осіб органами поліції внесена інформація до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (надалі- ЄДРДР).

2.3.1.5. Сторонній вплив - пошкодження або загибель застрахованого ЗЗТ в результаті падіння на нього дерев, стовпів, щогл освітлення, навалу суден, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів та інших предметів, а також наїзду або перекидання на застрахований ЗЗТ наземних транспортних засобів, будівельної, сільськогосподарської та іншої техніки, самохідних машин і механізмів, а також падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин.

Під падінням пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин розуміється падіння на застрахований ЗЗТ літаків, вертольотів, космічних апаратів, аеростатів, дирижаблів та інших літальних апаратів, їхніх частин, уламків або їхнього вантажу (предметів із них), якщо ці літальні апарати пілотувалися людьми або в них знаходилися люди, хоча б на одному з етапів польоту.

2.3.2. Страховим випадком є пошкодження, повна фізична чи конструктивна загибель (знищення) або втрата ЗЗТ внаслідок таких ризиків

2.4. Строк і територія дії договору страхування.

2.4.1. Договір укладається на строк до 1 року.

2.4.2. Договір діє на території експлуатації ЗТЗ, окрім території активних бойових дій та тимчасово окупованих Російською Федерацією територій, які визначені Наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій № 309 від 22 грудня 2022 року «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» або будь-яких змін до нього.

2.5. Страхова сума, ліміти відповідальності.

Страхова сума, при укладанні договору страхування, може визначатись:

- ✓ у повному розмірі дійсної вартості, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості ЗЗТ;
- ✓ у частині від повної вартості (але не менше 10% від дійсної вартості), при цьому в договорі страхування зазначається страхова сума менша за дійсну вартість ЗЗТ.

Страхова сума не може перевищувати дійсну вартість ЗЗТ та ДО.

Якщо при укладанні договору страхування страхова сума визначена у частині від дійсної вартості, то Страховик несе відповідальність по збитку тільки в тій пропорції, в якій ця страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю ЗЗТ. В такому випадку виплата відшкодування здійснюється пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості застрахованого ЗЗТ.

5Страхові суми встановлюються окремо по кожній одиниці рухомого складу, вказаній в договорі страхування.

2.6. Франшиза.

Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою сторін.

- ✓ за безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх

- випадках вираховується (віднімається) з розміру страхового відшкодування, належного до сплати Страхувальнику;
- ✓ за умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу;
 - ✓ за агрегатної (накопичувальної) франшизи Страховик звільняється від відповідальності за перші збитки, сума яких не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує наступні збитки цілком, коли їх сумарний розмір перевищить встановлену франшизу.

Максимальний розмір франшизи не може перевищувати 50%.

2.7. Страхова премія (страховий платіж).

2.7.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування.

2.7.2. Страховий платіж - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та зазначається в умовах Договору (або Додатку до Договору).

2.7.3. Сплата страхового платежу здійснюється відповідно до визначених умовами Договору умов та строків.

2.7.4. Базові страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до Страхового продукту.

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

3.1. Права Страхувальника:

- 3.1.1. Ознайомитися з умовами страхування;
- 3.1.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку і в терміни, передбачені договором;
- 3.1.3. У разі переходу права власності на застрахований ЗТЗ, зі згоди Страховика, переоформити договір страхування на нового власника чи на інший транспортний засіб;
- 3.1.4. Достроково припинити дію договору;
- 3.1.5. Вносити Страховику пропозиції щодо змін та доповнень до договору за умови попереднього письмового погодження з Вигодонабувачем;
- 3.1.6. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від нього письмового обґрунтування підстав відмови;
- 3.1.7. У разі втрати договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;
- 3.1.8. Відмовитися від укладеного договору страхування не пізніше 7 (семи) календарних днів з дня набрання чинності договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від договору страхування та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі.

3.2. Обов'язки Страхувальника:

- 3.2.1. Сплачувати страхові платежі у розмірі та в строки, обумовлені договором страхування;
- 3.2.2. При укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику та обставини, які суттєво впливають на умови договору страхування, протягом 5-ти робочих днів з моменту настання таких змін;
- 3.2.3. У разі здійснення заходів, що змінили страховий ризик, або в разі збільшення вартості ЗТЗ переукласти договір страхування чи внести до нього зміни шляхом підписання додаткових угод з можливим перерахунком страхової премії;
- 3.2.4. При зміні власника ЗТЗ, протягом 3-х робочих днів письмово повідомити про це Страховика;
- 3.2.5. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування та у випадку укладання таких договорів, повідомити Страховика про них протягом 3-х робочих днів з дати їх укладання;
- 3.2.6. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику, що сплатив страхове відшкодування, в межах його фактичних затрат скористатися правом вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (за наявності такої), передати Страховику всі документи, необхідні для реалізації права регресу;

3.2.7. Протягом 3-х робочих днів з моменту отримання відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх відшкодування, письмово повідомити про це Страховика;

3.2.8. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

3.2.9. Надати документи та інформацію на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

3.3. Права Страховика:

3.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов договору страхування;

3.3.2. Ініціювати власну оцінку предмета договору страхування (ЗТЗ) з метою визначення його дійсної вартості;

3.3.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

3.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках та з причин, передбачених договором;

3.3.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором;

3.3.6. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії договору страхування проводити огляд ЗТЗ;

3.3.7. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії договору страхування.

3.4. Обов'язки Страховика:

3.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування;

3.4.2. Протягом 30 календарних днів з дати подання повного пакету документів, скласти страховий акт або відмовити у виплаті страхового відшкодування з письмовим обґрунтуванням причин відмови;

3.4.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня складання страхового акта виплатити страхове відшкодування;

3.4.4. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;

3.4.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

3.4.6. Видавати на вимогу Страхувальника дублікат договору страхування, що підтверджує прийняття ризику на страхування.

3.4.7. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування.

3.5. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

3.5.1. За невиконання або неналежне виконання умов договору Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

3.5.2. У разі порушення строку сплатити страхового відшкодування Страхувальнику чи Вигодонабувачу (в залежності від того, хто є отримувачем страхового відшкодування) Страховик сплачує пеню у розмірі 0,01% простроченого платежу від суми заборгованості за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період прострочення платежу.

3.5.3. У випадку виникнення обставин непереборної сили (форс-мажорні обставини), якщо будь-яка із таких обставин безпосередньо вплинула на належне виконання Стороною обов'язків в строки, встановлені в Договорі, Сторона для якої настали ці обставини, не буде нести відповідальність за повне або часткове невиконання такого зобов'язання. При цьому строк виконання таких зобов'язань відкладається на час дії таких обставин.

3.5.4. Сторона, для якої настала неможливість виконання зобов'язань, повинна відразу, але не пізніше 7-ми (семи) днів з моменту настання, в письмовій формі повідомити іншу Сторону про обставини, можливого строку дії і закінчення вищевказаних обставин. Обставини непереборної сили (форс-мажорні обставини) повинні бути підтверджені сертифікатом Торгово-промислової палати України.

4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

4.1. Дія договору припиняється за згодою сторін, а також у разі:

4.1.1. Закінчення строку дії договору.

4.1.2. Несплати страхувальником страхових платежів або їх частини в обсягах та у терміни, визначені договором.

4.1.3. Виконання страховиком своїх зобов'язань за договором у повному обсязі.

4.1.4. Ліквідації страхувальника або страховика у порядку, встановленому законодавством України.

4.1.5. Прийняття судового рішення про визнання договору недійсним.

4.1.6. За ініціативою страховика або страхувальника, згідно з умовами договору та чинного законодавства України.

4.2. Сторони мають право достроково припинити дію договору, з повідомленням не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до запланованої дати припинення його дії, якщо інший строк не передбачено умовами договору.

4.3. При достроковому припиненні дії договору на вимогу страхувальника, страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням умов договору страховиком, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

4.4. При достроковому припиненні дії договору на вимогу страховика, страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика зумовлена невиконанням страхувальником умов договору, то страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням розміру витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування, та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором.

4.5. Страховик повертає страхувальнику страхові платежі протягом 10 (десяти) робочих днів після припинення дії договору.

4.6. Зміна умов договору здійснюється за згодою сторін, шляхом укладення відповідної додаткової угоди до договору.

5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж, який був одержаний Страховиком, у повному розмірі. В разі такої відмови від Договору Страхувальник втрачає право на звернення до Страховика із заявою на виплату страхового відшкодування незалежно від дати настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором.

5.2. Страховик зобов'язаний повернути одержаний від Страхувальника страховий платіж (в повному обсязі) у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від Договору. У разі подання заяви про відмову від Договору, Договір вважається не укладеним, у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

6.1. При настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

6.1.1. негайно, але в будь-якому випадку не пізніше 24 годин з моменту настання страхового випадку, заявити про це у відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, державну пожежну охорону, органи державної аварійної служби) та повідомити про це Страховика за телефоном 044 221 8121;

6.1.2. Виконувати інструкції та рекомендації Страховика, якщо такі були надані;

6.1.3. Вжити всіх можливих заходів щодо рятування ЗТЗ, запобігання подальшого пошкодження і усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;

6.1.4. Надати Страховику можливість провести огляд пошкодженого ЗТЗ і бути присутнім при проведенні такого огляду;

6.1.5. Без згоди Страховика не здійснювати ремонт пошкодженого ЗТЗ, крім робіт, необхідних для його транспортування;

6.1.6. Протягом 30 календарних днів з дати настання події надати Страховику документи, зазначені в пункті 6.2. ;

6.1.7. Забезпечити Страховику право вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку.

6.2. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків

6.2.1. Для підтвердження факту настання страхової події та визначення розміру завданих збитків Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи:

6.2.1.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

6.2.1.2. Договір страхування;

6.2.1.3. Документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження застрахованим ЗТЗ;

6.2.1.4. Документи відповідних компетентних органів/експертної комісії (пожежної служби, гідрометеослужби, служби безпеки руху залізниці, слідчих органів, урядових комісій тощо), що свідчать про настання події, обставини, причини її виникнення, її наслідки;

6.2.1.5. Довідки пункту технічного обслуговування щодо технічного стану ЗТЗ, окремих його вузлів та агрегатів тощо на момент настання події;

6.2.1.6. Акт огляду пошкодженого ЗТЗ та/або ДО, складений Страховиком або представником Страховика;

6.2.1.7. Документи, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчої експертизи про розмір збитку, калькуляція та оригінали рахунків за ремонт ЗТЗ та/або ДО; оригінали документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт ЗТЗ (акти про виконані роботи тощо); оригінали документів, що підтверджують факт оплати за

виконані відновлювальні (ремонтні) роботи (платіжне доручення з відміткою банку про оплату, фіскальний чек, прибутковий ордер тощо));

6.2.1.8. Висновок про подію, що має ознаки страхового випадку, складений експертною організацією, який містить причини та наслідки цієї події (на розсуд Страховика);

6.2.1.9. Копії внутрішніх службових документів (актів, протоколів, пояснювальних службових записок, доповідних та подібних документів), що мають пряме або опосередковане відношення до страхової події.

6.3. Страховик має право запросити від Страхувальника інші документи щодо причин та обставин страхового випадку, розміру збитку, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення факту настання страхового випадку чи розміру завданих збитків, перелік яких передбачений Договором.

7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

7.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування та чинного законодавства України на підставі страхового акта і заяви на виплату страхового відшкодування.

7.2. Страхове відшкодування здійснюється на вибір Страховика одним із наступних варіантів:

7.2.1. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо обсяг витрат письмово погоджений зі Страховиком та надані документи, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту та витрати, сплачені за рахунок Страхувальника/Вигодонабувача;

7.2.2. Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі акта товарознавчого дослідження/експертизи чи рахунків спеціалізованих ремонтних організацій/підприємств. При цьому сума ПДВ відшкодовується після надання Страховику документів, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту ЗТЗ (факт сплати суми ПДВ) Страхувальником (Вигодонабувачем);

7.2.3. Організаціям і підприємствам, що беруть участь в ремонті ЗТЗ, організації, які здійснюють евакуацію (транспортування) ЗТЗ з місця страхового випадку, товарознавчу або експертну оцінку збитку тощо, при цьому сума ПДВ не відшкодовується, якщо така організація чи підприємство не є платником ПДВ.

7.3. Страхове відшкодування виплачується:

7.3.1. В межах відповідної страхової суми щодо конкретного ЗТЗ, але не більше розміру дійсної вартості за ЗТЗ;

7.3.2. За вирахуванням розмірів встановлених договором франшиз;

7.3.3. Якщо інше не передбачено договором, за вирахуванням зносу ЗТЗ при його знищенні, а при частковому пошкодженні ЗТЗ — за вирахуванням зносу на деталі, вузли та агрегати, що підлягають заміні в ході відновлювального ремонту ЗТЗ. Розмір зносу визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оціночної діяльності;

7.3.4. За вирахуванням дійсної ринкової вартості залишків пошкодженого ЗТЗ у випадку настання повної конструктивної загибелі ЗТЗ. При цьому, дійсна ринкова вартість залишків пошкодженого ЗТЗ визначається, на вибір Страховика, на підставі результатів торгів інтернет-аукціонів або за результатами експертизи.

7.4. При розрахунку суми страхового відшкодування враховуються витрати:

7.4.1. На придбання матеріалів і запасних частин для ремонту;

7.4.2. По оплаті ремонтних робіт, вартість яких погоджена зі Страховиком до початку ремонтних робіт;

7.4.3. По запобіганню або зменшенню збитків, по врятуванню ЗТЗ, на очищення, демонтаж пошкодженого ЗТЗ, на транспортування пошкодженого ЗТЗ та інші витрати, зумовлені настанням страхового випадку у розмірі 1% від страхової суми за кожним окремим ЗТЗ.

7.5. До витрат на відновлення не відносяться:

7.5.1. Витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням стану застрахованого ЗТЗ;

7.5.2. Витрати, викликані тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням ЗТЗ, за винятком випадків, коли цей ремонт є частиною остаточного ремонту і якщо в зв'язку з цим не підвищуються загальні витрати на ремонт;

7.5.3. Витрати з профілактичного обслуговування або гарантійного ремонту застрахованого ЗТЗ, а також інші витрати на ремонт, необхідність яких не обумовлена страховим випадком;

7.5.4. Додаткові витрати, викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною колишнього стану застрахованого ЗТЗ. Зокрема, до складу додаткових витрат, викликаних терміновістю проведення робіт, включаються премії за підсумками роботи, доплати за понаднормові роботи, роботи в святкові і вихідні дні, інші аналогічні виплати і доплати.

7.6. Сума збитку розраховується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗТЗ у наступних випадках:

7.6.1. Страхова сума складає певну частину дійсної вартості ЗТЗ на момент укладення договору страхування;

7.6.2. Дійсна вартість ЗТЗ, розрахована експертом, на момент страхової події перевищує страхову суму більш ніж на 15%.

7.7. У випадку незаконного заволодіння ЗТЗ страхове відшкодування у розмірі 30% належного страхового відшкодування здійснюється після надання Страхувальником доказів внесення інформації до ЄДРДР; залишок (70%) — після надання копії документа, який підтверджує закінчення досудового розслідування, але в будь-якому випадку не пізніше шести місяців з дня внесення інформації до ЄДРДР щодо даної події.

7.8. Якщо на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж за договором сплачений Страхувальником не повністю, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на несплачену частину платежу в рахунок погашення страхового платежу за договором.

7.9. У тих випадках, коли збитки, заподіяні страховим випадком, компенсовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, та отриманою сумою Страхувальником від третіх осіб. Якщо відшкодування від третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб суму отриманих коштів.

7.10. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, але в будь-якому випадку не більше ніж на 90 робочих днів з моменту настання страхового випадку, у випадках:

7.10.1. Якщо органами внутрішніх справ проти Страхувальника (Вигодонабувача) розпочато кримінальне провадження по факту настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку, — до отримання письмового повідомлення від правоохоронних органів про закінчення розслідування;

7.10.2. Якщо обсяг і характер пошкоджень ЗТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичних збитків;

7.10.3. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником щодо розміру завданих збитків — до з'ясування фактичних збитків.

8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

8.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

8.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

8.1.2. Вчинення особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

8.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

8.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

8.1.5. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх зобов'язань згідно договору;

8.1.6. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача).

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Страховик (страховий посередник) до укладення договору страхування надає клієнту інформацію про Страховий продукт згідно вимог законодавства. Інформація про даний Страховий продукт надається клієнту в електронній формі шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика (страхового посередника).

9.2. З метою визначення потреб та вимог клієнта у страхуванні Страховик (страховий посередник) може запропонувати клієнту заповнити заяву на страхування за встановленою страховиком формою або в інший спосіб визначити потреби клієнта у страхуванні залежно від специфіки та складності страхового продукту та/або типу клієнта.

9.3. Договір страхування може укладатися із поданням Страхувальником заяви на страхування, в якій зазначається перелік обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладенні договору.

9.4. Страхувальник перед укладенням договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення договору страхування, у тому числі про наявність страхового інтересу, та/або про розмір страхової премії за договором страхування.

9.5. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі.

9.6. В рамках цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено окремою програмою страхування або самим договором страхування для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування, якщо Страховиком не встановлено необхідність подачі заяви для укладення договору страхування. Якщо Страхувальник бажає застрахувати декількох осіб, то він у випадках, встановлених законодавством, повинен отримати згоду цих осіб щодо укладання договору страхування та надати Страховику список цих осіб, який може бути невід'ємною частиною договору страхування.

9.7. При укладенні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника документи, необхідні для оцінки страхового ризику та укладання договору страхування.

9.8. Укладення договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, сертифікатом.

9.9. В договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цього Страхового продукту не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, або умови договору страхування доповнюються іншими умовами за згодою сторін договору страхування, або ж умови договору страхування мають пріоритет над умовами даного Страхового продукту.

10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. Страхувими випадками не визнаються події, що призвели до втрати, пошкодження або повного знищення застрахованого ЗТЗ, його частин внаслідок:

10.1.1. грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувача), в т.ч. його представників або працівників.

10.1.2. недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, правил пожежної безпеки для об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту, у тому числі стосовно легкозаймистих або вибухових матеріалів, що перебувають на під'їзних коліях, місцях загального і незагального користування, інших місцезнаходженнях застрахованих ЗТЗ або безпосередньо в застрахованому ЗТЗ;

10.1.3. використання ЗТЗ в цілях, не передбачених заводською конструкцією або не затверджених технічними характеристиками експлуатації;

10.1.4. використання ЗТЗ, що знаходиться у технічно несправному стані;

10.1.5. порушення Страхувальником (або зазначеними в договорі страхування особами, яким Страхувальник передав право користування застрахованим ЗТЗ) правил вантажних і пасажирських перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт;

10.1.6. порушення Страхувальником (особами, яким Страхувальник передав право користування ЗТЗ) нормативних документів, що визначають порядок і умови перевезень, користування ЗТЗ, безпеки руху, пожежної безпеки і тощо.

10.1.7. впливу ядерної енергії, іонізуючого випромінювання хімічного і бактеріологічного зараження місцевості;

10.1.8. будь-яких військових дій (в тому числі застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї), змін воєнно-політичної обстановки, загрози застосування воєнної сили, воєнних конфліктів, збройних конфліктів, локальних війн, регіональних війн, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, страйків, заколоту, локаутів, бунту, путчу, повстання, революції, тероризму або будь-яких інших дій за політичними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту, чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими), введення надзвичайного або особливого стану;

10.1.9. будь-якого роду дії або діяльності, що визначені як терористичний акт правозастосовуючим органом країни чи території, на якій мало місце такого роду дія/діяльність;

10.1.10. використання будь-якої біологічної, хімічної зброї, ядерної зброї або інших ядерних пристроїв, засобів ураження живої сили та/або майна, що випускається з артилерійської або іншої бойової зброї або яке скидається з борту повітряного/водного судна;

10.1.11. незаконних дій або бездіяльності державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання незаконних документів і розпоряджень;

10.1.12. керування ЗТЗ особою, яка знаходиться в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння чи такою, яка не має відповідного права на управління цим (таким) ЗТЗ;

10.1.13. прояву природного характеру щодо матеріалів конструктивних елементів ЗТЗ: корозії, гниття, старіння, зносу і т ін.;

10.1.14. перевезення ЗТЗ водними і іншими видами транспорту, крім залізничного;

10.1.15. пошкодження застрахованого ЗТЗ вантажем, що перевозиться;

10.1.16. крадіжки та/або пропажі конструктивно незакріплених частин ЗТЗ;

10.1.17. відмови (поломки тощо) агрегатів, систем вузлів та (або) механізмів застрахованого ЗТЗ в процесі експлуатації без зовнішнього впливу (не пов'язані із зовнішніми механічними пошкодженнями);

10.1.18. перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів транспортними засобами, що не призначені для такого використання і перевезення або невиконання усіх належних заходів, що гарантують безпеку перевезень таких вантажів (зокрема, відсутність засобів і мобільних підрозділів для ліквідації аварій та їх наслідків під час перевезення цих вантажів);

10.1.19. впливу електроструму у формі короткого замикання, різкого підвищення сили струму або напруги у електромережі, впливу індукованих струмів та інших аналогічних причин, неполадок електричних пристроїв, приборів, проводки тощо, окрім випадків, коли це викликало настання ризику пожежі, за яким застрахований ЗТЗ відповідно до договору;

10.1.20. цілеспрямованого впливу на застрахований ЗТЗ корисного (робочого) вогню або тепла з метою зміни його властивостей або з іншими цілями відповідно до технологічного процесу;

10.1.21. в результаті пошкодження застрахованого ЗТЗ вогнем або теплом не в результаті пожежі (зокрема, виникнення опалин на застрахованому ЗТЗ, не обумовлених пожежею, якщо цей застрахований ЗТЗ було розміщено Страхувальником в безпосередній близькості від джерела розведення або підтримання вогню або тепла);

10.1.22. в результаті проникнення в застрахований ЗТЗ дощу, снігу, граду або бруду через незачинені вікна, двері, пошкодження даху, інші отвори в застрахованому ЗТЗ, якщо ці отвори не виникли під впливом стихійних явищ, передбачених договором;

10.1.23. проведення випробувань ЗТЗ та/або його агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування ЗТЗ, або навчання з проведення пожежогасіння;

10.1.24. руйнування конструктивних елементів будинку (споруди), у якому перебувають застраховані ЗТЗ, внаслідок старості (зносу) або виробничих будівельних дефектів.

10.2. Страхувальником не відшкодовується:

10.2.1. вартість ремонту і технічного обслуговування ЗТЗ, які не викликані настанням страхового випадку;

10.2.2. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ЗТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей та приладдя в результаті їх зносу, технічного браку, поломки і т.п.;

10.2.3. вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів у зборі через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

- 10.2.4. вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення згідно з технологією технічного обслуговування виробника ЗТЗ;
- 10.2.5. розмір витрат, пов'язаних з екстремим замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин повітряним транспортом;
- 10.2.6. втрата експлуатаційних якостей;
- 10.2.7. втрата товарної вартості ЗТЗ;
- 10.2.8. втрачена вигода Страхувальника, пов'язана із неможливістю експлуатації ЗТЗ;
- 10.2.9. збиток, пов'язаний з подією, що мала місце до початку дії договору страхування або після його закінчення або якщо подія мала місце за межами території дії договору страхування;
- 10.2.10. збиток, що заподіяний Страхувальнику в результаті настання події, що не визнана Страховиком страховим випадком;
- 10.2.11. збиток, що заподіяний навколишньому середовищу, здоров'ю людей і майну третіх осіб, в т.ч. внаслідок зіткнення ЗТЗ з вини Страхувальника;
- 10.2.12. збиток і витрати, що пов'язані з претензіями третіх осіб до Страхувальника як власника та/або користувача ЗТЗ;
- 10.2.13. витрати на ремонт пошкодженого ЗТЗ, що визначені Страховиком як недоречні;
- 10.2.14. витрати на ремонт пошкодженого ЗТЗ, відшкодування яких не передбачено договором страхування;
- 10.2.15. витрати на ремонт пошкоджень, несправностей, які існували на ЗТЗ на момент укладання договору страхування;
- 10.2.16. витрати на усунення пошкоджень, несправностей щодо яких Страховиком уже було сплачено страхове відшкодування за страховим випадком, що мав місце раніше, однак Страхувальником не було надано доказів відновлення застрахованого ЗТЗ;
- 10.2.17. збиток, заподіяний вакуумом або розрідженням газу в резервуарі; або завданий двигуном внутрішнього згоряння або аналогічними машинами чи агрегатами внаслідок вибухів (детонацій), що відбуваються в камерах згоряння;
- 10.2.18. непрямі збитки Страхувальника/Вигодонабувача: неустойки (штрафи, пеня), стягнення, витрати па відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди, збитки від перерв у виробництві, а також збитки і витрати, відшкодування яких не передбачено договором.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі спори, які виникають під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальником. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком пов'язані зі страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

Поштова адреса: 01024, м. Київ, вул. Велика Васильківська, буд. 39

Телефон: 044 221 8121

e-mail: office@unic.in.ua

Веб сайт: <http://unic.in.ua>

13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

13.1. Технічні характеристики залізничного транспорту:

- ✓ Тип і модель ЗТЗ;
- ✓ Рік випуску та строк експлуатації ЗТЗ;
- ✓ Виробник і заводські характеристики;
- ✓ Загальний технічний стан та проведені ремонти, модернізації або реконструкції;
- ✓ Наявність сертифікатів відповідності на конструктивні елементи або обладнання ЗТЗ.

13.2. Режим експлуатації ЗТЗ:

- ✓ Тип перевезень (пасажирські, вантажні, комбіновані);
- ✓ Географічні маршрути експлуатації та характер перевезених вантажів (якщо застосовно);
- ✓ Умови експлуатації, зокрема погодні умови та кліматичні фактори;
- ✓ Режим обслуговування та проведення технічного огляду.

13.3. Стан обслуговування та безпеки:

- ✓ Частота та якість проведених технічних оглядів і ремонтних робіт;
- ✓ Дотримання правил технічної експлуатації та безпеки руху на залізничному транспорті;
- ✓ Наявність систем пожежної безпеки, систем моніторингу та контролю, що забезпечують безпечну експлуатацію ЗТЗ;
- ✓ Статистика аварій і інцидентів з даним або аналогічним ЗТЗ.

13.4. Фактори впливу на ризик:

- ✓ Попередні страхові випадки, що стосуються даного або аналогічного ЗТЗ;
- ✓ Наявність історії претензій до Страхувальника або використання ЗТЗ в умовах підвищеного ризику;
- ✓ Взаємодія з іншими видами транспорту, які можуть впливати на ризик пошкодження ЗТЗ;
- ✓ Зберігання ЗТЗ (місце, умови та тип стоянки).

13.5. Юридичні та договірні аспекти:

- ✓ Наявність прав власності або оренди на ЗТЗ, що підлягає страхуванню;
- ✓ Наявність судових спорів або обмежень стосовно експлуатації чи власності на ЗТЗ;
- ✓ Спеціальні вимоги законодавства або нормативних актів щодо експлуатації ЗТЗ.

13.6. Інші фактори, що можуть впливати на оцінку ризику:

- ✓ Плановані зміни в експлуатації ЗТЗ протягом терміну дії договору страхування;
- ✓ Оцінка впливу зовнішніх факторів (стихійні лиха, зміни в нормативному регулюванні тощо);
- ✓ Інформація про страхування аналогічного рухомого складу або даного ЗТЗ в інших страхових компаніях.

14. ГРАНИЧНА МАКСИМАЛЬНА ЧАСТКА ВИТРАТ СТРАХОВИКА ПОВ'ЯЗАНИХ БЕЗПОСЕРЕДНЬО З УКЛАДЕННЯМ ТА ВИКОННЯМ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ

Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування / норматив витрат на ведення справи Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування складає до 65%.

Додаток № 1

До загальних умов стандартного страхового продукту
«Страхування залізничного рухомого складу»

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Страховий тариф визначається окремо для кожної групи застрахованого майна та розраховується за формулою:

$$СТ = БТ \times K1 \times K2 \times K3 \times Ki \times Kф$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;

БТ - базовий страховий тариф;

K1-K3 - коригуючі коефіцієнти за договором страхування;

Ki - коригуючий коефіцієнт ризиковості;

K_ф – коригуючий коефіцієнт франшизи;

K_e – коригуючий коефіцієнт експлуатації залізничного транспорту.

2. Базовий страховий тариф (БТ) зазначається у відсотках для строку страхування 1 (один) рік, виходячи з умов страхування та страхових ризиків (Таблиця 1):

Таблиця 1

№ з/п	Умови страхування та страхові ризики	БТ
1.	Залізнична транспортна подія:	
1.1.	<i>катастрофа</i>	0,15%
1.2.	<i>інша подія</i>	0,40%
2.	Стихійні лиха і природні катаклізми:	
2.1.	<i>повінь, затоплення, дія підґрунтових вод</i>	0,04%
2.2.	<i>землетрус</i>	0,02%
2.3.	<i>вулканічного виверження</i>	0,01%
2.4.	<i>гірський обвал, сель, сход сніжних лавин, каменепад, зсуву ґрунту</i>	0,04%
2.5.	<i>руху повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/год (зокрема, урагану,</i>	0,03%
2.6.	<i>осідання ґрунту</i>	0,07%
2.7.	<i>атмосферних опадів, сильного морозу</i>	0,02%
2.8.	<i>інші стихійні явища, передбачені договором страхування</i>	0,08%
3.	Пожежа або вибух:	
3.1.	<i>пожежа</i>	0,25%
3.2.	<i>вибух</i>	0,20%
4.	Протиправні дії третіх осіб:	
4.1.	<i>умисне знищення або пошкодження застрахованого майна</i>	0,10%
4.2.	<i>крадіжка</i>	0,08%
4.3.	<i>грабіж або розбій</i>	0,10%
4.4.	<i>інші протиправні дії третіх осіб, передбачені договором страхування</i>	0,10%
5.	Сторонній вплив:	
5.1.	<i>падіння предметів</i>	0,10%
5.2.	<i>наїзд транспортних засобів, відмінних від залізничних</i>	0,10%

5.3.	падіння пілотованих літальних об'єктів або їхніх частин	0,10%
5.4.	інші випадкові події, передбачені договором страхування	0,10%

3. Корируючий коефіцієнт засобу залізничного транспорту (К1) застосовується залежно від типу та виду засобу залізничного транспорту, що страхується (Таблиця 2).

Таблиця 2

Вид засобу залізничного транспорту	К1
електровози	0,70
тепловози	0,80
паровози	1,00
газотурбовози	1,00
електропоїзди	0,70
дизель-поїзди	0,80
автомотриси	0,90
інші одиниці тягового рухомого складу	1,00
вагони (пасажирські, поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні)	0,60
вагони (криті: вантажні, бункерні, хопер; автомобілевози)	0,65
напіввагони	0,45
вагон-платформи	0,40
вагон-цистерни	0,80
ізотермічні вагони	0,60
інші одиниці рухомого складу	0,70

4. Корируючий коефіцієнт місця дії договору (К2) застосовується залежно від території експлуатації рухомого складу, що покривається страхуванням (Таблиця 3).

Таблиця 3

Місце дії договору страхування	К2
територія промислового підприємства, заводу тощо	0,50
територія України	1,00
територія України та інших країн	1,05

5. За договором страхування, укладеним на строк менше одного року, застосовується **корируючий коефіцієнт короткостроковості (К3)** залежно від строку дії договору страхування (Таблиця 4).

Таблиця 4

Строк дії договору страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К3	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

6. В залежності від стану парку залізничного транспорту, умов його зберігання, якості технічного обслуговування та матеріального забезпечення щодо Страхувальника та інших чинників може застосовуватись коефіцієнт ризиковості (К_i) в діапазоні від 0,01 до 3.

7. В залежності від розміру умовної чи безумовної франшизи (Кф) обраної Страхувальником за Договором може застосовуватись відповідний коефіцієнт у діапазоні від 0,5 до 2.
8. В залежності від характеру та інтенсивності експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стану залізничних шляхів, фактичної статистики страхових подій за попередні роки може застосовуватись відповідний коефіцієнт (Ке) в діапазоні від 0,03 до 2,5.